

морские торговые порты Украины всех форм собственности переработали 154, 3 млн т (меньше на 0,8 % аналогичного периода).

Отдельные ведомства и виды транспорта устанавливали неприемлемые условия для развития мультимодальных транспортных систем, проходящих через транзитное пространство страны. Высокие налоги при неполной загрузке транспортного потенциала, различные платежи и штрафы предопределили уход транзитных грузов на альтернативные направления.

К проблемам функционирования морской отрасли следует отнести: отсутствие эффективной системы управления морехозяйственным комплексом; износ основного капитала; нестабильность кадровой политики в водотранспортной отрасли; отсутствие необходимых действий со стороны государства для закрепления и привлечения нового транзитного потока; экономическая и политическая нестабильность.

Управление морскими транспортными предприятиями должно основываться на экономико-правовых положениях и на контроле за потоками денежных ресурсов и капиталов.

Морским торговым портам необходимо устанавливать тот уровень тарифов, который приведет к повышению его конкурентоспособности. Кроме обеспечения эффективного механизма ценообразования для обеспечения конкурентного позиционирования в системе рынка морской торговли национальным торговым портам необходимо повышать технико-экономический уровень.

Реализация стратегии лидерства в издержках как одно из направлений поддержания конкурентоспособности в условиях равновесных тарифов предопределяет судовладельцев и торговых портов реализовать программы снижения ресурсоемкости. Для этого используются как проектные решения, так и система экономии в функциональной деятельности.

УДК 656.025.4

### ЗАЛІЗНИЧНА СКЛАДОВА ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

*Нескуба Т.В., к.е.н., ст. викладач,  
Мкртичьян О.М., здобувач (УкрДАЗТ)*

Превагами інтермодальних та мультимодальних перевезень є скорочення вартості перевезень вантажів за рахунок найефективнішого використання різних видів транспортування та їх відносна безпечність для навколишнього середовища на відміну від перевезень, що здійснюються одним видом транспорту.

Основною тенденцією в розвитку вітчизняного та світового транспорту є стрімке зростання контейнерних перевезень, які в максимальній мірі відповідають вимогам ринкової економіки. Вони стають невід'ємною частиною товаросупровідної розподільчо-складської системи, яка сприяє безперебійній доставці різної продукції в торгову мережу, а також вантажів виробничо-технічного призначення в галузь промислового виробництва. Досягається високий позатранспортний ефект від підвищення схоронності вантажів, значно прискорюється їх доставка, підвищується конкурентоспроможність та екологічність транспортної продукції.

В умовах ринкової економіки та реструктуризації галузі виникає необхідність нового підходу в організації контейнерних перевезень, який дозволить би з однієї сторони скоротити витрати залізниць, з іншої – підвищити їх привабливість для користувачів.

З метою збільшення обсягів перевезень, прискорення доставки та збереження вантажів у контейнерах, Укрзалізницею організовані наступні контейнерні поїзди і поїзди комбінованого транспорту в напрямку міжнародних транспортних коридорів, а також територією України: «Вікінг», «ZUBR», «Чардаш», «Слов'янський експрес», «Ленд Брідж», «Одеса» та деякі інші.

Головні тенденції в вантажних перевезеннях на залізницях світу пов'язані з розширенням застосуванням спеціалізованого рухомого складу та збільшенням перевезень по змішаним схемам (контрейлерні перевезення) переважно в міжнародному сполученні. Контрейлерні перевезення, безумовно, один із найперспективніших напрямків розширення спектру транспортних послуг.

Преваги контрейлерних перевезень над звичайними автоперевезеннями давно відомі і широко застосовуються в країнах Західної Європи. Вони забезпечують: високу швидкість і гарантію доставки вантажів відповідно до графіка руху поїзда; безпеку перевезення за будь-яких погодних умов; скорочення часу проходження прикордонного та митного контролів; збереження транспортного засобу та економію палива; збереження автомобільних доріг; збереження навколишнього середовища; економію витрат на оформлення товаросупровідних документів.

Крім того, для перевезень автопоїздів залізницею практично не існує обмежень їхньої маси.

Необхідною умовою в організації комбінованих перевезень є наявність технічних засобів.