

ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ

Кафедра фінансів

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

**до виконання розрахунково-графічної роботи
з дисципліни**

«ДІЛОВИЙ ПРАКТИКУМ»

Харків - 2014

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри фінансів 12 листопада 2013 р., протокол № 4.

Рекомендується для студентів усіх форм навчання за напрямом підготовки 6.030508 «Фінанси і кредит».

Укладачі:

асистенти А.А. Гречішкіна,
І.В. Ломинога

Рецензент

доц. О.М. Тройнікова

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання розрахунково-графічної роботи
з дисципліни

«ДІЛОВИЙ ПРАКТИКУМ»

Відповідальний за випуск Гречішкіна А.А.

Редактор Еткало О.О.

Підписано до друку 12.12.13 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 1,00. Тираж 25. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха, 7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Українська державна академія залізничного транспорту

ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ

Кафедра «Фінанси»

Методичні вказівки
до виконання розрахунково-графічної роботи з дисципліни
«Діловий практикум» для студентів усіх форм навчання за
напрямом підготовки 6.030508 «Фінанси і кредит»

Харків 2013

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри фінансів 12 листопада 2013р., протокол № 4.

Рекомендується для студентів усіх форм навчання за напрямом підготовки 6.030508 «Фінанси і кредит».

Укладачі:
асистенти А. А. Гречішкіна,
І. В. Ломинога

Рецензент
доц. О.М. Тройнікова

Зміст

1 Мета і завдання розрахунково-графічної роботи (РГР)	4
2 Загальні вимоги до РГР.....	4
3 Склад РГР.....	5
4 Методичні вказівки до виконання РГР.....	7
5 Захист РГР.....	17
6 Критерії оцінювання РГР.....	18
Список літератури.....	19
Додаток А. Основні показники роботи залізниць України за 2007-2012 роки.....	21
Додаток Б. Перевезення пасажирів за видами транспорту у 2007-2012 роках.....	23
Додаток В. Вихідні дані для розрахунку відсотків за депозитом.....	24
....	
Додаток Г. Показники діяльності страхових компаній.....	25
Додаток Д. Приклад оформлення титульного аркуша.....	29

1 МЕТА І ЗАВДАННЯ РОЗРАХУНКОВО-ГРАФІЧНОЇ РОБОТИ (РГР)

Виконання розрахунково-графічної роботи з дисципліни «Діловий практикум» є одним із засобів оволодіння навчальним матеріалом під час самостійної роботи студента.

Мета розрахунково-графічної роботи – поглибити теоретичні знання, набуті студентами у процесі вивчення курсу «Діловий практикум» й виробити вміння застосовувати їх на практиці.

У процесі написання розрахунково-графічної роботи студент повинен уміти:

- виконувати розрахунки у середовищі табличного процесора;
- будувати графіки;
- копіювати дані з табличного редактора в текстовий;
- оформлювати документ у текстовому редакторі;
- робити висновки на основі розрахунків;
- користуватися електронною поштою.

Виконання розрахунково-графічної роботи має сприяти глибшому засвоєнню студентами дисципліни «Діловий практикум», сформуванню творчий підхід до аналізу й узагальнення отриманих результатів, спонукати ґрунтовно вивчати методологію та практику здійснення роботи на персональних комп'ютерах.

2 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО РГР

Розрахунково-графічна робота – це самостійне дослідження, яке дає змогу оцінити якість знань студента, його вміння застосовувати їх на практиці.

Роботу виконують за варіантами у вигляді:

- а) пояснювальної записки обсягом 7-10 сторінок тексту комп'ютерного друку формату А4;
- б) електронного документа, розробленого за допомогою Microsoft Excel, який надсилається на поштову скриньку del_prakt@mail.ru, де назва файлу – прізвище студента.

Вибір варіанта здійснюють за останньою цифрою залікової книжки.

Виклад матеріалу з кожного питання розрахунково-графічної роботи повинен здійснюватися у такій послідовності:

- економічні розрахунки у вигляді таблиць;
- графічне відображення розрахунків;
- аналіз і узагальнення отриманих результатів, висновки.

Усі розрахунки зводять у таблиці. Усі таблиці і рисунки повинні мати нумерацію та назву.

Вихідні дані (додатки А – Г) й результати розрахунків наводять із зазначенням одиниць виміру.

Оформлення розрахунково-графічної роботи проводять за такими вимогами:

- шрифт Times New Roman;
- розмір шрифту – 14;
- міжрядковий інтервал – 1,0;
- розміри полів: верхнє, нижнє – 20 мм, ліве – 25 мм, праве – 10 мм;
- номер сторінки – внизу справа.

Приклад оформлення титульного аркуша подано у додатку Д.

3 СКЛАД РГР

Розрахунково-графічна робота містить такі елементи:

а) текстовий документ:

- титульний аркуш;
- зміст;
- вступ;
- основна частина роботи;
- висновки;
- список використаної літератури;

б) електронний документ має назви листів:

- Завдання 1;
- Завдання 2;
- Завдання 3;
- Завдання 4.

Основна частина роботи складається з чотирьох завдань.

Завдання 1. Динаміка основних показників роботи залізниць України.

За даними додатка А:

- 1) визначити відносні величини динаміки обраного показника базисним методом;
- 2) визначити відносні величини динаміки обраного показника ланцюговим методом;
- 3) побудувати графіки;
- 4) зробити висновки.

Завдання 2. Структура показників підприємств транспорту України.

За даними додатка Б для двох років:

- 1) визначити відносні величини структури;
- 2) побудувати графіки;
- 3) зробити висновки.

Завдання 3. Депозитні операції банків.

За даними додатка В:

- 1) визначити суму нарахованих відсотків за трьома депозитами з капіталізацією наприкінці строку, щоквартально та щомісячно за англійською практикою;
- 2) зобразити графічно зростання суми депозиту разом з нарахованими відсотками;
- 3) порівняти суми, які отримає вкладник після закінчення строку депозиту за різних умов капіталізації відсотків, та зробити висновки.

Завдання 4. Показники страхової статистики.

За даними додатка Г для двох компаній:

- 1) визначити частоту страхових випадків;
- 2) визначити збитковість страхової суми;
- 3) за допомогою графіків порівняти розраховані показники та виявити найменш збиткову страхову компанію за досліджуваний період.

4 МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РГР

Завдання 1. Динаміка основних показників роботи залізниць України.

Відносна величина динаміки характеризує зміни явищ у часі і визначається відношенням рівнів, які порівнюються, може виступати у формі коефіцієнта або відсотка. Розрахунок проводиться базисним або ланцюговим методом:

$$- \text{ базисний: } K_p = \frac{y_i}{y_0}; \quad T_p = \frac{y_i}{y_0} \cdot 100; \quad (1)$$

$$- \text{ ланцюговий: } K'_p = \frac{y_i}{y_{i-1}}; \quad T'_p = \frac{y_i}{y_{i-1}} \cdot 100. \quad (2)$$

Розглянемо умовний приклад розрахунків у таблиці 1.

Таблиця 1 – Динаміка перевезення вантажів усіма видами транспорту

Показник	Рік					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевезено вантажів, млн т	1990	1972	1625	1765	1887	1853
У відсотках до 2007 року	100,00	99,10	81,66	88,69	94,82	93,12
У відсотках до попереднього року	-	99,10	82,40	108,62	106,91	98,20

У табличному документі таблиця 1 повинна мати вигляд як на рисунку 1.

Таблиця 1 – Динаміка перевезення вантажів усіма видами транспорту						
Показник	Рік					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевезено вантажів, млн т	1990	1972	1625	1765	1887	1853
У відсотках до 2007 року	$=B4/\$B4*100$	$=C4/\$B4*100$	$=D4/\$B4*100$	$=E4/\$B4*100$	$=F4/\$B4*100$	$=G4/\$B4*100$
У відсотках до попереднього	-	$=C4/B4*100$	$=D4/C4*100$	$=E4/D4*100$	$=F4/E4*100$	$=G4/F4*100$

Рисунок 1 – Розрахунок завдання 1 у табличному процесорі

Графічно відносну величину динаміки можна відобразити за допомогою діаграм:

- лінійної (рисунок 2);
- стовпчикової (рисунок 3).

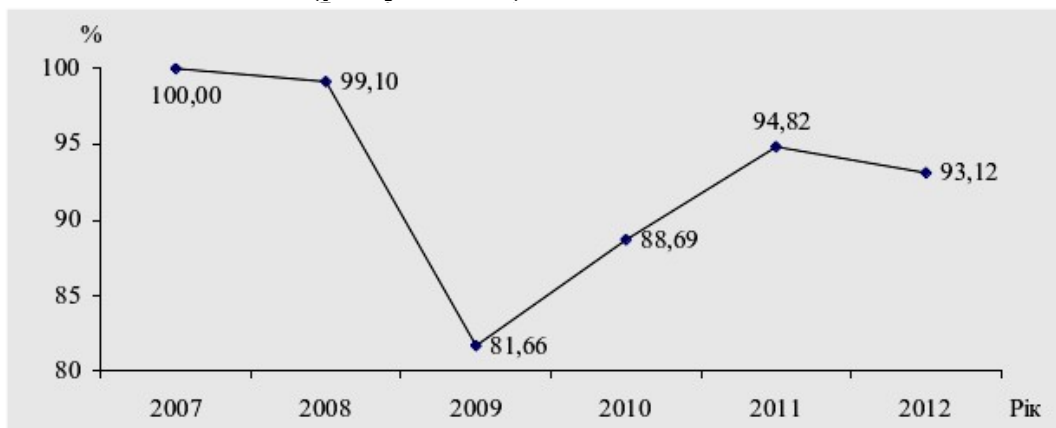


Рисунок 2 – Темп росту (або зниження) перевезення вантажів усіма видами транспорту (2002 р. – 100%)

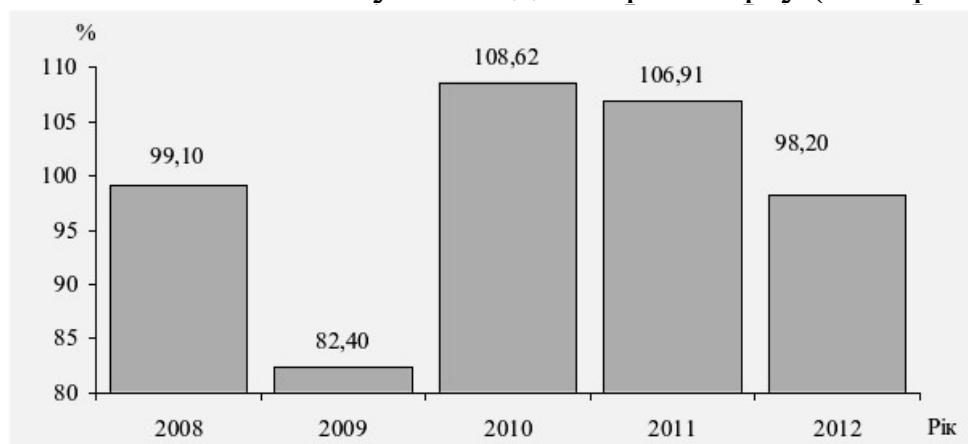


Рисунок 3 – Темп росту (або зниження) перевезення вантажів усіма видами транспорту (у відсотках до попереднього року)

За даними рисунка 2 можна зробити висновок, що у всіх роках в порівнянні з 2007 роком відбувалося зменшення обсягу перевезень вантажів усіма видами транспорту. Найбільше зменшення темпу росту відбулося у 2009 році.

За даними рисунка 3 можна зробити висновок, що у порівнянні з попереднім роком у 2009 році відбулося різке падіння перевезень вантажів усіма видами транспорту, але в 2010-2011 роках можна спостерігати зростання перевезень порівняно з попереднім роком. У 2012 році обсяг знову знизився у порівнянні з попереднім роком.

Завдання 2. Структура показників підприємств транспорту України.

Відносна величина структури показує, яку питому вагу (частку) в загальному підсумку складає кожна його частина, визначається відношенням частини до цілого і може виступати у формі коефіцієнта або відсотка:

$$d = \frac{\text{частина}}{\text{ціле}} ; \quad d = \frac{\text{частина}}{\text{ціле}} \cdot 100 . \quad (3)$$

За даними таблиці 2 визначимо, яку частку перевезень пасажирів виконує кожен з видів транспорту (таблиця 3).

Таблиця 2 – Показники роботи підприємств транспорту України

Показник	Рік	
	2005	2006
Перевезено пасажирів, тис. пас.	8199785,6	8242422,8
В тому числі: залізничним	445553,1	448421,7
морським	11341,2	10901,3
річковим	2247,6	2021,9
автомобільним	3836514,5	3987982,0
авіаційним	3813,1	4350,9
трамваями	1110957,5	1082818,0
тролейбусами	1902760,9	1788227,2
метрополітенем	886597,7	917699,8

Таблиця 3 – Показники роботи підприємств транспорту України

Показник	Рік			
	2005		2006	
	Підприємств а транспорту	Питом а вага, %	Підприємств а транспорту	Питом а вага, %
Перевезено пасажирів, тис. пас.	8199785,6	100,00	8242422,8	100,00
В тому числі: залізничним	445553,1	5,43	448421,7	5,44
морським	11341,2	0,14	10901,3	0,13
річковим	2247,6	0,03	2021,9	0,02
автомобільним	3836514,5	46,79	3987982,0	48,38
авіаційним	3813,1	0,05	4350,9	0,05
трамваями	1110957,5	13,55	1082818,0	13,14
тролейбусами	1902760,9	23,21	1788227,2	21,70
метрополітеном	886597,7	10,81	917699,8	11,13

Приклади графічного відображення структури наведено на рисунку 4 (стовпчикова діаграма) або на рисунку 5 (секторна діаграма).

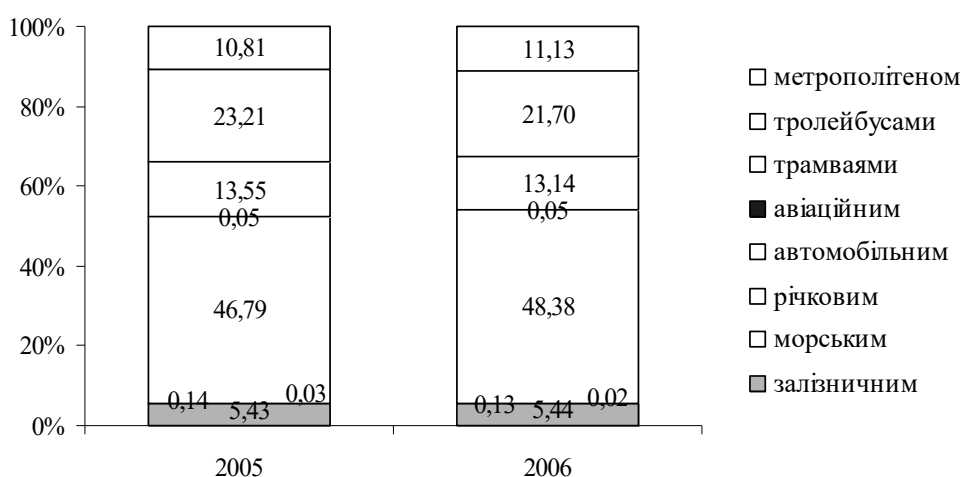


Рисунок 4 – Показники роботи підприємств транспорту України

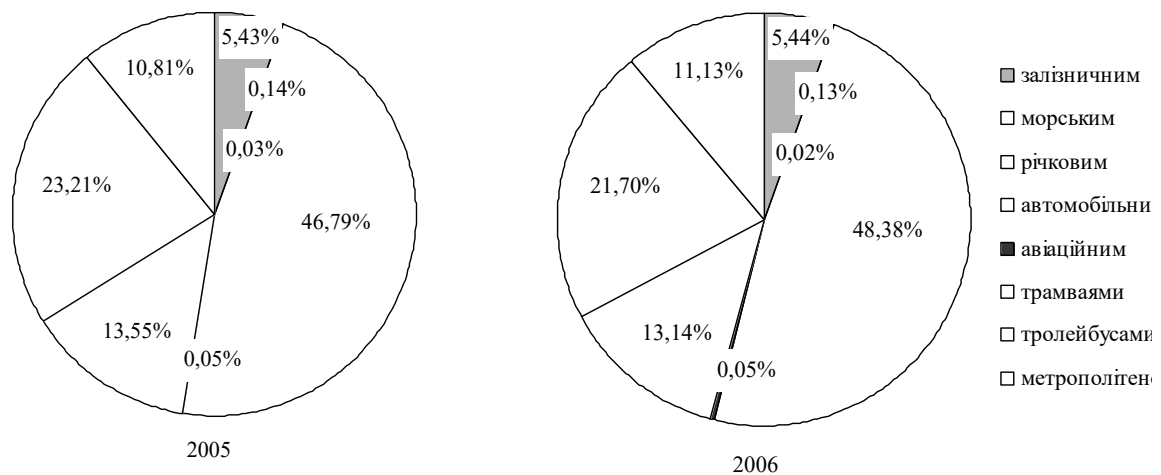


Рисунок 5 – Показники роботи підприємств транспорту України

За даними рисунка 5 можна зробити висновок, що майже половина всіх пасажирів перевозиться автомобільним транспортом, друге місце посідає залізничний транспорт і третє місце можна поділити між трамваями та тролейбусами. Найменше перевезено пасажирів річковим, морським та авіаційним транспортом. У 2006 році порівняно з 2005 роком збільшилася частка перевезень автомобільним транспортом внаслідок чого відбулося зменшення частки перевезень тролейбусами.

Завдання 3. Депозитні операції банків

Депозит (вклад) – це грошові кошти в національній та іноземній валюті, передані їхнім власником або іншою особою за його дорученням у готівковій або безготівковій формі на рахунок власника для зберігання на певних умовах.

При визначенні рівня доходів вкладників від розміщення їх грошових коштів банки використовують схеми нарахування простих і складних відсотків. Так, при використанні схеми простих відсотків базою нарахування буде одна і та сама основна сума вкладу. А при використанні схеми складних відсотків базою буде основна сума вкладу разом з нарахованими відсотками за всі попередні періоди (тобто буде проводитися капіталізація відсотків).

За умови капіталізації відсотків наприкінці строку використовується формула простих відсотків:

$$S = P * I/100 * t/K, \quad (4)$$

де I – річна відсоткова ставка, %;
 t – кількість днів нарахування відсотків;
 K – кількість днів у році;
 P – початкова сума вкладу, грн;
 S – сума нарахованих відсотків, грн.

За умови капіталізації відсотків щоквартально та щомісячно використовується формула складних відсотків:

$$S = P * I/100 * j/K, \quad (5)$$

де j – кількість днів у періоді, за підсумками якого банк проводить капіталізацію нарахованих відсотків;

P – початкова сума вкладу, а також сума вкладу з подальшою капіталізацією відсотків, грн;

K – приймається залежно від обраної практики нарахування відсотків: німецької ($K= 360$ днів, тривалість місяця 30 днів), французької ($K = 360$ днів, а кількість днів у місяцях дорівнює фактичній календарній тривалості) або англійської ($K = 365$ днів, а кількість днів у місяцях дорівнює фактичній календарній тривалості).

Розглянемо приклад виконання розрахунків у таблиці 4, а також зобразимо графічно зростання суми депозиту на рисунку 6.

Таблиця 4 – Визначення суми нарахованих відсотків
зі щомісячною капіталізацією

Місяць	Кількість днів у місяці	Кількість днів у році	Сума депозиту, грн	Відсотки за депозитом, %	Нараховані відсотки, грн
Січень	31	365	100 000	14	1189
Лютий	28	365	101 189	14	1087
Березень	31	365	102 276	14	1216
Квітень	30	365	103 492	14	1191
Травень	31	365	104 683	14	1245
Червень	30	365	105 927	14	1219
Липень	31	365	107 146	14	1274
Серпень	31	365	108 420	14	1289
Вересень	30	365	109 710	14	1262
Жовтень	31	365	110 972	14	1320
Листопад	30	365	112 291	14	1292
Грудень	31	365	113 584	14	1351
Усього	365	-	114 934	-	14934

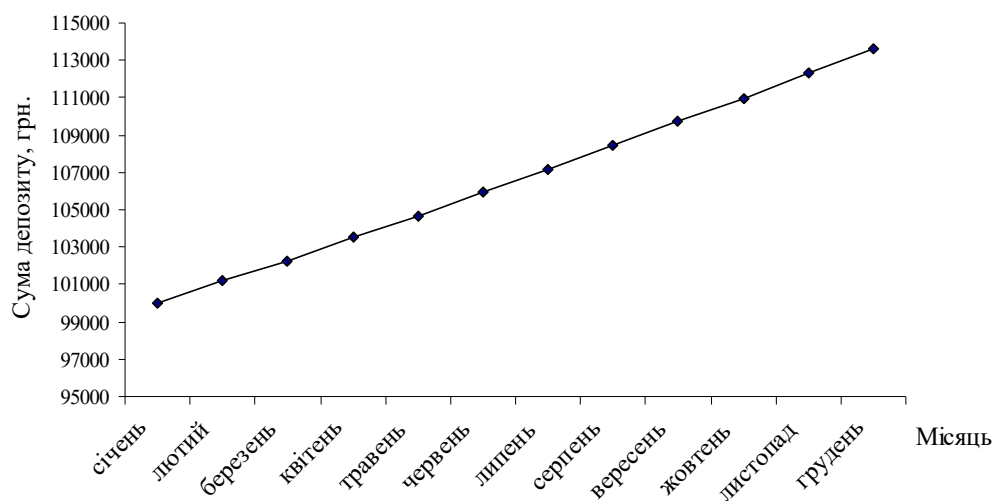


Рисунок 6 – Зростання суми депозиту зі щомісячною капіталізацією

Далі визначається сума нарахованих відсотків з капіталізацією щоквартально та наприкінці року.

Завдання 4. Показники страхової статистики

Страхова статистика являє собою систематизоване вивчення й узагальнення наймасовіших і найтиповіших страхових операцій на основі вироблених статистичною наукою методів опрацювання узагальнених підсумкових натуральних і вартісних показників, що характеризують страхову справу. Усі показники, що підлягають статистичному вивченню, поділяються на дві групи:

- перша відбиває процес формування страхового фонду;
- друга відображає результати використання страхового фонду.

Основними показниками страхової статистики є такі:

- число об'єктів страхування;
- число страхових випадків;
- число об'єктів, що постраждали внаслідок настання страхового випадку;
- сума всіх зібраних страхових нетто-премій;
- сума всіх виплачених страхових відшкодувань;
- загальна страхова сума для всіх об'єктів страхування;
- страхова сума, що припадає на всі постраждалі об'єкти страхової сукупності;
- страхова сума, що припадає на один постраждалий об'єкт страхової сукупності.

У процесі статистичного аналізу розраховують такі показники:

- частоту страхових випадків;
- коефіцієнт кумуляції ризику;
- коефіцієнт збитковості;
- середню страхову суму на один об'єкт страхування;
- середню суму виплат на один постраждалий об'єкт;
- тяжкість ризику;
- збитковість страхової суми;
- норму збитковості;
- частоту шкоди;
- тяжкість шкоди.

У РГР потрібно вибрати найменш збиткову страхову компанію. Критерієм вибору є мінімальна величина таких показників страхування:

1) частота страхових випадків (характеризується кількістю страхових випадків у розрахунку на один об'єкт страхування):

$$Ч = L/n*100\%, \quad (6)$$

де Ч – частота страхових випадків;

L – число страхових випадків;

n – число об'єктів страхування;

2) збитковість страхової суми (являє собою відношення виплаченого страхового відшкодування до страхової суми всіх об'єктів страхування):

$$З = В/С*100\%, \quad (7)$$

де З – збитковість страхової суми;

В – сума всіх виплачених страхових відшкодувань;

С – страхова сума для всіх об'єктів страхування.

За даними таблиці 5 визначимо частоту страхових випадків та збитковість страхової суми (таблиця 6).

Таблиця 5 – Показники діяльності страхової компанії

Рік	Показники							
	Страхова компанія А				Страхова компанія Б			
	Число об'єктів страхування, од.	Загальна страхова сума для всіх об'єктів страхування, тис. грн	Число страхових випадків, од.	Сума всіх виплачених страхових відшкодувань, тис. грн	Число об'єктів страхування, од.	Загальна страхова сума для всіх об'єктів страхування, тис. грн	Число страхових випадків, од.	Сума всіх виплачених страхових відшкодувань, тис. грн
1	100	101	18	9	200	7100	18	315
2	102	103	20	6	185	6625	20	511
3	105	106	18	5,4	215	7627	18	207,9
4	106	107	19	17,1	220	7872	19	325,85
5	110	111	20	11	217	7783	20	595

Таблиця 6 – Визначення збитковості страхової компанії

Рік	Показники			
	Страхова компанія А		Страхова компанія Б	
	Частота страхових випадків, %	Збитковість страхової суми, %	Частота страхових випадків, %	Збитковість страхової суми, %
1	18,00	8,91	9,00	4,44
2	19,61	5,83	10,81	7,71
3	17,14	5,09	8,37	2,73
4	17,92	15,98	8,64	4,14
5	18,18	9,91	9,22	7,64

Зміна показників збитковості страхової компанії відображена на рисунках 7,8.

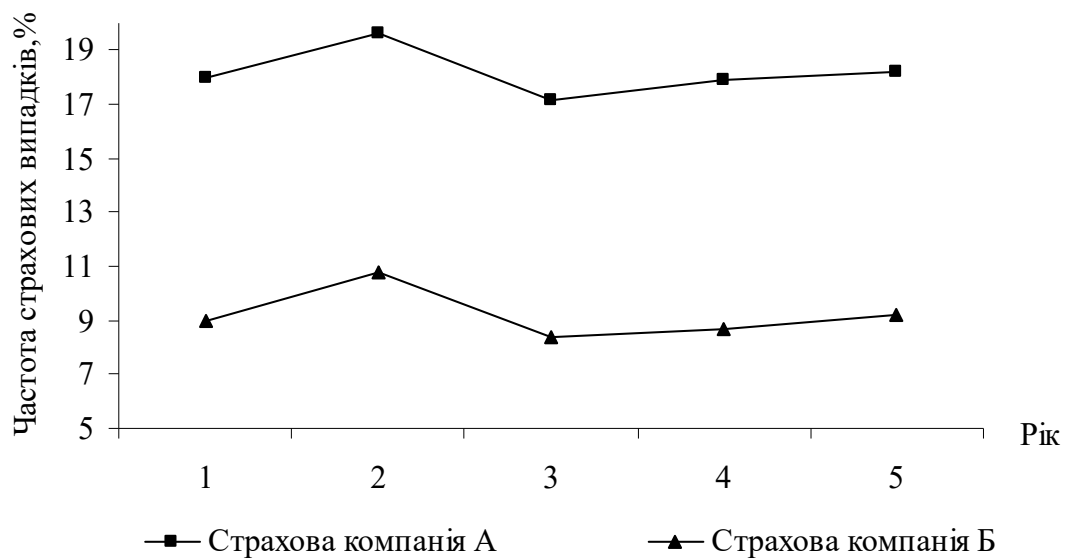


Рисунок 7 – Динаміка частоти страхових випадків

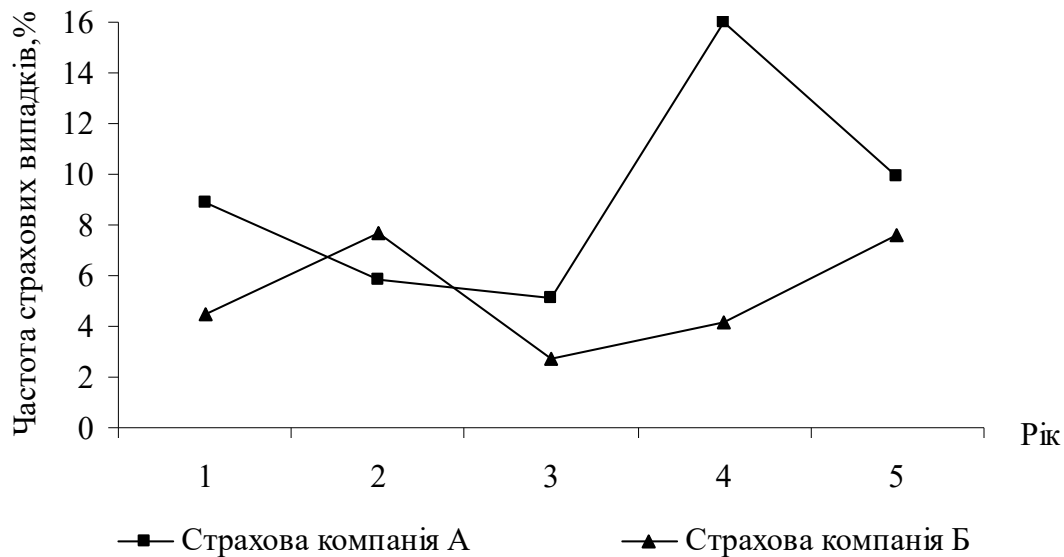


Рисунок 8 – Динаміка збитковості страхової суми

Отже, можна зробити висновок, що страхова компанія Б найменш збиткова, бо її діяльність характеризується меншою частотою страхових випадків та меншою збитковістю страхової суми за досліджуваний період.

5 ЗАХИСТ РГР

Виконану в установлений термін розрахунково-графічну роботу студент подає керівникові. Керівник дає загальну оцінку виконаної роботи і відмічає недоліки, допущені при її виконанні, які можуть бути ліквідовані після доопрацювання та при підготовці до захисту. Роботу, на яку дана негативна оцінка, студент виконує повторно й після усунення зауважень подає на повторну перевірку. Під час захисту студент повинен продемонструвати знання теоретичних питань роботи, показати вміння виконувати економічні розрахунки й робити обґрунтовані висновки.

6 КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РГР

Оцінка 30 балів: РГР виконано на високому рівні, подано повні розв'язання завдань і зроблено обґрунтовані висновки. На всі запитання викладача студент дає правильні відповіді.

Оцінка 21-29 балів: РГР виконано, але наявні окремі недоліки неprinципового характеру: допущені незначні помилки при формулюванні термінів, категорій, наявні незначні арифметичні помилки у розрахунках або неточно зроблені висновки. На переважну більшість запитань викладача надано правильні відповіді.

Оцінка 10-20 балів: виконано мінімум два завдання правильно, в інших завданнях наявні грубі помилки, є зауваження щодо оформлення роботи. Студент дає правильні відповіді тільки на окремі запитання викладача.

Оцінка 0-10 балів: виконано менше 50% завдань правильно, допущено неточності в усіх завданнях, розрахунки неправильні внаслідок допущення грубих помилок.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

- 1 Статистика [Текст]: навч. посібник. – Львів: Новий Світ-2000, 2009. – 429 с.
- 2 Просянюк, Н.А. Статистика: от теории к практике [Текст] / Н.А. Просянюк, О.А. Варчук. – Харьков: Бурун Книга, 2008. – 127 с.
- 3 Теорія статистики [Текст]: навч. посібник. – К. : Кондор, 2010. – 235 с.
- 4 Довідник основних показників роботи залізниць України (1997-2007 роки) [Текст]. – К.: Укрзалізниця, 2008. – 41 с.
- 5 Гойхман, І.М. Статистика залізничного транспорту: експлуатаційна статистика залізничного транспорту [Текст]: навч. посібник / І.М. Гойхман. – К.: Кондор, 2010. – 344 с.
- 6 Тройнікова, О.М. Залізнична статистика [Текст]: навч. посібник / О.М. Тройнікова. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – 122 с.
- 7 Гроші та кредит: [Текст]: навч. посібник / С.Б. Ільїна [та ін.] – К.: ВД Професіонал, 2007. – 361 с.
- 8 Гриньова, В.М. Гроші та кредит [Текст]: підручник / В.М. Гриньова, Ю.М. Великий, О.Ю. Проскура. – Харків: ВД ІНЖЕК, 2008. – 310 с.
- 9 Івасів, Б.С. Гроші та кредит [Текст]: підручник / Б.С. Івасів. – К.: Кондор, 2008. – 527 с.
- 10 Щетинін, А.І. Гроші та кредит [Текст]: підручник / А.І. Щетинін. – 3-тє вид., перероб. та доп. – К.: Центр учбової літератури, 2008. – 429 с.
- 11 Вступ до банківської справи [Текст]. – К.: Лібра, 1998. – 342 с.
- 12 Калініченко, Л.Л. Банківська справа [Текст]: навч. посібник / Л.Л. Калініченко, Н.М. Островерх. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 138 с.
- 13 Говорушко, Т.А. Страхові послуги [Текст]: навч. посібник / Т.А. Говорушко. – 2-ге вид., перероб. та доп. – К.: Центр учбової літератури, 2008. – 343 с.
- 14 Плиса, В.Й. Страхування [Текст]: навч. посібник / В.Й. Плиса. – К.: Каравела, 2008. – 391 с.
- 15 Страхування [Текст]: підручник / за ред. В.Д. Базелевича. – К.: Знання, 2008. – 997 с.

16 Внукова, Н.М. Страхування: теорія та практика [Текст]: навч. посібник / Н.М. Внукова, Л.В. Временко, В.І. Успенко. – 2-ге вид., перероб. та доп. – Харків: Бурун Книга, 2009. – 655 с.

17 Информатика для экономистов [Текст]: учебник / под ред. В.М. Матюшка. – М.: ИНФРА-М, 2007. – 879 с.

18 Сапко, В.В. Информационные технологии и компьютеризация делопроизводства [Текст]: учеб. пособие / В.В. Сапко. – 2-е изд., стереотип. – М.: Издательский Центр Академия, 2007 – 286 с.

19 Карачаров, А.Ф. Редагування і формування документів [Текст]: конспект лекцій з дисц. “Економічна інформатика” / А.Ф. Карачаров. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 46 с.

20 Сторубльов, О.І. Підготовка рукописів до виконання [Текст]: метод. посібник / О.І. Сторубльов, Л.М. Бєсєдіна. – К.: Логос, 2008. – 249 с.

ДОДАТОК А
Основні показники роботи залізниць України
за 2007-2012 роки

Варіант	Показник	Рік					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Відправлено вантажів, млн т	415,9	399,7	322,2	358,0	388,7	378,1
2	Тарифний вантажообіг, млрд ткм	262,5	257,0	196,2	218,1	243,9	237,7
3	Пасажирообіг, млрд пас.км	53,1	53,0	48,3	50,2	50,6	49,2
4	Відправлено пасажирів, млн люд	447,1	445,5	426,0	426,0	430,0	418,4
5	Обіг вантажного вагона, діб	5,84	6,04	7,04	6,27	5,85	6,15
6	Середньодобовий пробіг локомотива, км	424,4	435,8	458,2	464,1	466,0	479,5
7	Простій вагонів на одній технічній станції, год	7,34	7,54	9,44	8,31	7,53	8,25
8	Простій вагонів під однією вантажною операцією, год	36,91	38,50	41,95	38,39	34,71	35,61
9	Середня дільнична швидкість, км/год	36,1	36,8	38,6	38,8	38,6	38,8
10	Середня технічна швидкість, км/год	42,5	42,9	44,0	44,5	44,5	44,8
11	Середня вага вантажного поїзда брутто, т	3308	3310	3369	3430	3412	3417
12	Середньодобовий пробіг локомотива, км	424,4	435,8	459,2	464,1	466,0	479,5
13	Середньодобовий пробіг електровоза, км	444,9	455,2	476,3	481,9	482,3	495,2
14	Середньодобовий пробіг тепловоза, км	349,4	355,7	363,1	367,5	371,0	383,6
15	Середньодобова продуктивність локомотива, тис. ткм брутто	1154	1194	1263	1302	1321	1375
16	Середньодобова продуктивність електровоза, тис ткм брутто	1400	1227	1262	1328	1389	1441
17	Середньодобова	875	901	883	898	905	955

	продуктивність тепловоза, тис ткм бруто						
--	--	--	--	--	--	--	--

Продовження додатка А

1	2	3	4	5	6	7	8
18	Середньодобова продуктивність вагона, ткм нетто	5330	5219	4460	5042	5537	5309
19	Апарат управління залізниць, люд	3279	3333	2844	2647	2666	3070
20	Середньооблікова кількість працівників основної діяльності, тис. люд	361,2	364,3	351,3	343,2	339,4	331,8
21	Середньомісячна заробітна плата працівників основної діяльності, грн	1845,4	2441,6	2487,0	2847,0	3258,9	3759,2
22	Середньооблікова кількість працівників на експлуатаційній роботі, тис люд	295,2	297,5	293,7	285,5	284,9	277,8
23	Середньомісячна заробітна плата на експлуатаційній роботі, грн	1892,6	2507,6	2552,9	2910,4	3348,6	3830,9
24	Середньооблікова кількість працівників на інших роботах, тис. люд	0,8	7,7	5,7	6,2	5,5	5,1
25	Середньомісячна заробітна плата на інших роботах, грн	1972,9	2645,2	2571,2	3097,7	3762,5	4107,7
26	Експлуатаційна довжина колії, км	21873	21675	21678	21705	21665	21640
27	Експлуатаційна довжина електрифікованих дільниць, км	9670,6	9752,0	9755,8	9877,1	10089,3	10266,1
28	Розгорнута довжина головних колій, км	29736	29552	29622	29661	29676	29691
29	Протяжність безстикової колії, км	20331	20599	21007	21387	21765	22050
30	Протяжність колії на залізобетоні, км	23031	23431	24042	24730	25132	25502

ДОДАТОК Б
Перевезення пасажирів за видами транспорту
у 2007-2012 роках

Показник	Рік					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевезено пасажирів – всього, тис. пас.	8213889	8331466	7275260	6845179	6979824	6813330
В тому числі:						
залізничним	447093,7	445465,7	425974,8	427240,6	429784	429115,3
морським	7690,8	7361,4	6222,5	6645,6	7064,1	5921
річковим	1851,6	1551,8	1511,6	985,2	962,8	722,7
автомобільним	4173034	4369126	4014035	3726289	3611830	3450173
авіаційним	4928,6	6181	5131,2	6106,5	7504,8	8106,3
трамваями	1026812	962702,5	787013,6	713809,7	797993,6	799688,8
тролейбусами	1620967	1580384	1283382	1203551	1346432	1345545
метрополітено м	931511,9	958693,9	751988,3	760551,2	778253,4	774057,6
Варіант для розрахунку відносної величини структури	1, 2, 3, 4, 5, 16, 17, 18, 19, 20	1, 6, 7, 8, 9, 16, 21, 22, 23, 24	2, 6, 10, 11, 12, 17, 21, 25, 26, 27	3, 7, 10, 13, 14, 18, 23, 25, 28, 29	4, 8, 11, 13, 15, 19, 23, 26, 28, 30	5, 9, 12, 14, 15, 20, 24, 27, 29, 30

ДОДАТОК В

Вихідні дані для розрахунку відсотків за депозитом

Варіант	Початкова сума вкладу, грн	Річна відсоткова ставка, %	Варіант	Початкова сума вкладу, грн	Річна відсоткова ставка, %
1	110000	17,3	16	127707	14,9
2	111100	17,2	17	128984	14,8
3	112211	17,0	18	130273	14,6
4	113333	16,8	19	131576	14,5
5	114466	16,7	20	132892	14,4
6	115611	16,5	21	134221	14,2
7	116767	16,3	22	135563	14,1
8	117935	16,2	23	136919	13,9
9	119114	16,0	24	138288	13,8
10	120305	15,9	25	139671	13,7
11	121508	15,7	26	141068	13,5
12	122724	15,5	27	142478	13,4
13	123951	15,4	28	143903	13,3
14	125190	15,2	29	145342	13,1
15	126442	15,1	30	146795	13,0

ДОДАТОК Г

Показники діяльності страхових компаній

Варіант	Рік	Показники							
		Страхова компанія А				Страхова компанія Б			
		Число об'єктів в страхування, од.	Загальна страхова сума для всіх об'єктів страхування, тис. грн	Число страхових випадків, од.	Сума всіх виплат -них страхових відшкодувань, тис. грн	Число об'єктів страхування, од.	Загальна страхова сума для всіх об'єктів страхування, тис. грн	Число страхових випадків, од.	Сума всіх виплат -них страхових відшкодувань, тис. грн
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	120	1210	40	200	120	3390	23	311
	2	140	1410	35	105	110	3070	25	493
	3	150	1515	50	250	125	3477	30	267
	4	140	1410	30	210	140	3952	47	622
	5	100	1035	20	110	135	3833	23	466
2	1	125	1215	45	205	125	3395	28	316
	2	145	1415	40	110	115	3075	30	498
	3	155	1520	55	255	130	3482	35	272
	4	145	1415	35	215	145	3957	52	627
	5	105	1040	25	115	140	3838	28	471
3	1	15	11025	5	1887	150	15150	40	2800
	2	10	7560	3	679	140	14100	30	1875
	3	18	13740	9	3397	150	15102	30	1500
	4	35	27425	10	5285	144	14572	35	2456
	5	27	20735	13	5398	122	12388	32	2560
4	1	22	11032	12	1894	157	15157	47	2807
	2	17	7567	10	686	147	14107	37	1882
	3	25	13747	16	3404	157	15109	37	1507
	4	42	27432	17	5292	151	14579	42	2463
	5	34	20742	20	5405	129	12395	39	2567
5	1	100	470	30	83	400	8950	40	616
	2	150	850	25	50	420	9340	50	660
	3	174	950	40	120	435	9562	64	660
	4	200	1052	42	147	440	9852	70	1078
	5	220	1133	48	168	450	10088	81	1408
6	1	103	473	33	86	403	8953	43	619
	2	153	853	28	53	423	9343	53	663
	3	177	953	43	123	438	9565	67	663
	4	203	1055	45	150	443	9855	73	1081
	5	223	1136	51	171	453	10091	84	1411

Продовження додатка Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	1	110	1620	30	247	100	4150	40	1102
	2	121	1900	25	150	105	4300	41	984
	3	130	2050	40	360	105	4302	42	840
	4	125	1925	42	441	104	4372	41	1148
	5	128	1950	48	504	104	4388	40	1280
8	1	118	1628	38	255	108	4158	48	1110
	2	129	1908	33	158	113	4308	49	992
	3	138	2058	48	368	113	4310	50	848
	4	133	1933	50	449	112	4380	49	1156
	5	136	1958	56	512	112	4396	48	1288
9	1	106	1616	26	243	96	4146	36	1098
	2	117	1896	21	146	101	4296	37	980
	3	126	2046	36	356	101	4298	38	836
	4	121	1921	38	437	100	4368	37	1144
	5	124	1946	44	500	100	4384	36	1276
10	1	25	470	10	110	135	1580	120	1220
	2	30	700	15	120	140	1810	125	1230
	3	27	640	12	144	137	1750	122	1254
	4	40	850	30	420	150	1960	140	1530
	5	45	930	48	672	155	2040	158	1782
11	1	30	570	11	121	95	2150	40	560
	2	30	700	15	120	98	2100	41	492
	3	27	640	12	144	92	2102	42	420
	4	40	850	30	420	93	2172	41	574
	5	45	930	48	672	90	2188	40	640
12	1	42	582	23	133	107	2162	52	572
	2	42	712	27	132	110	2112	53	504
	3	39	652	24	156	104	2114	54	432
	4	52	862	42	432	105	2184	53	586
	5	57	942	60	684	102	2200	52	652
13	1	35	1370	11	242	10000	15150	1000	700
	2	40	1700	15	240	12324	18424	1200	720
	3	30	1300	12	288	12444	19546	1200	600
	4	70	2850	20	560	12466	21638	1453	871
	5	50	2030	12	336	12700	22854	1872	1497
14	1	44	1379	20	251	10009	15159	1009	709
	2	49	1709	24	249	12333	18433	1209	729
	3	39	1309	21	297	12453	19555	1209	609
	4	79	2859	29	569	12475	21647	1462	880
	5	59	2039	21	345	12709	22863	1881	1506

Продовження додатка Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	1	50	2070	11	254	5	5150	1	500
	2	42	1864	15	252	5	5100	1	400
	3	43	1906	12	302	4	4120	2	402
	4	42	1814	20	588	6	6172	1	300
	5	50	2130	12	352	6	6188	1	504
16	1	52	2072	13	256	7	5152	3	502
	2	44	1866	17	254	7	5102	3	402
	3	45	1908	14	304	6	4122	4	404
	4	44	1816	22	590	8	6174	3	302
	5	52	2132	14	354	8	6190	3	506
17	1	120	1210	40	200	110	3010	23	299
	2	140	1410	35	105	110	2960	25	474
	3	130	1315	50	250	125	3352	30	257
	4	140	1410	35	245	140	3812	47	598
	5	100	1035	20	110	135	3698	23	448
18	1	138	1228	58	218	128	3028	41	317
	2	158	1428	53	123	128	2978	43	492
	3	148	1333	68	268	143	3370	48	275
	4	158	1428	53	263	158	3830	65	616
	5	118	1053	38	128	153	3716	41	466
19	1	142	1232	62	222	142	3412	45	333
	2	162	1432	57	127	132	3092	47	515
	3	172	1537	72	272	147	3499	52	289
	4	162	1432	52	232	162	3974	69	644
	5	122	1057	42	132	157	3855	45	488
20	1	101	1191	21	181	101	3371	4	292
	2	121	1391	16	86	91	3051	6	474
	3	131	1496	31	231	106	3458	11	248
	4	121	1391	11	191	121	3933	28	603
	5	81	1016	1	91	116	3814	4	447
21	1	29	11039	19	1901	164	15164	54	2814
	2	24	7574	17	693	154	14114	44	1889
	3	32	13754	23	3411	164	15116	44	1514
	4	49	27439	24	5299	158	14586	49	2470
	5	41	20749	27	5412	136	12402	46	2574
22	1	28	11038	18	1900	163	15163	53	2813
	2	23	7573	16	692	153	14113	43	1888
	3	31	13753	22	3410	163	15115	43	1513
	4	48	27438	23	5298	157	14585	48	2469
	5	40	20748	26	5411	135	12401	45	2573

Продовження додатка Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 3	1	108	478	38	91	408	8958	48	624
	2	158	858	33	58	428	9348	58	668
	3	182	958	48	128	443	9570	72	668
	4	208	1060	50	155	448	9860	78	1086
	5	228	1141	56	176	458	10096	89	1416
2 4	1	93	1603	13	230	83	4133	23	1085
	2	104	1883	8	133	88	4283	24	967
	3	113	2033	23	343	88	4285	25	823
	4	108	1908	25	424	87	4355	24	1131
	5	111	1933	31	487	87	4371	23	1263
2 5	1	48	1383	24	255	10013	15163	1013	713
	2	53	1713	28	253	12337	18437	1213	733
	3	43	1313	25	301	12457	19559	1213	613
	4	83	2863	33	573	12479	21651	1466	884
	5	63	2043	25	349	12713	22867	1885	1510
2 6	1	59	2079	20	263	14	5159	10	509
	2	51	1873	24	261	14	5109	10	409
	3	52	1915	21	311	13	4129	11	411
	4	51	1823	29	597	15	6181	10	309
	5	59	2139	21	361	15	6197	10	513
2 7	1	121	1211	41	201	111	3011	24	300
	2	141	1411	36	106	111	2961	26	475
	3	131	1316	51	251	126	3353	31	258
	4	141	1411	36	246	141	3813	48	599
	5	101	1036	21	111	136	3699	24	449
2 8	1	55	2075	16	259	10	5155	6	505
	2	47	1869	20	257	10	5105	6	405
	3	48	1911	17	307	9	4125	7	407
	4	47	1819	25	593	11	6177	6	305
	5	55	2135	17	357	11	6193	6	509
2 9	1	72	2092	33	276	27	5172	23	522
	2	64	1886	37	274	27	5122	23	422
	3	65	1928	34	324	26	4142	24	424
	4	64	1836	42	610	28	6194	23	322
	5	72	2152	34	374	28	6210	23	526
3 0	1	130	500	60	113	430	8980	70	646
	2	180	880	55	80	450	9370	80	690
	3	204	980	70	150	465	9592	94	690
	4	230	1082	72	177	470	9882	100	1108
	5	250	1163	78	198	480	10118	111	1438

ДОДАТОК Д

Приклад оформлення титульного аркуша

Українська державна академія залізничного транспорту

Факультет «Економіка транспорту»

Кафедра фінансів

РОЗРАХУНКОВО-ГРАФІЧНА РОБОТА

з дисципліни «Діловий практикум»

Студента (ки) групи _____
Напряму підготовки 6.030508
«Фінанси і кредит»

(прізвище, ім'я, по-батькові)

Керівник

(посада, вчене звання, науковий ступінь, прізвище, ім'я, по-
батькові)

Харків – 2014 р.

