

1945 ✓

625
K77

Генрихъ Краевскій.
Инженеръ Путей Сообщенія.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ

И

СОСТАВЛЕНІЕ ПРОЕКТА

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Въ 4-хъ томахъ

(205 чертежей въ текстъ и атласъ изъ 17 листовъ).

869396 PK

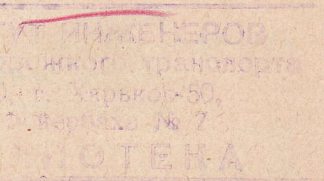
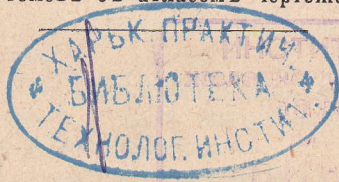
03

2018

«Изысканія—это языкъ цифръ».

Томъ II.

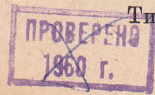
Цѣна 4-хъ томовъ съ атласомъ чертежей 8 рублей.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1902.



О Г Л А В Л Е Н І Е.

Томъ II.

ТАБЛИЦЫ

для производства желѣзнодорожныхъ изысканій
и составленія проекта дороги.

	СТР.
I. Высотъ для дальномѣрныхъ трубъ	2— 3
II. Приведеніе ртутнаго барометра къ 0	4— 7
III. Соотношеніе между температурою кипѣнія и давленіемъ воздуха	8— 11
A. Приблизительныхъ высотъ (12)	12— 23
IV. Журналы хронометровъ	24— 27
Образцы V, VI и VII	28— 30
Опредѣленіе поправки хронометра (28).—Опредѣленіе широты (29).	
VIII. Вѣдомость канцелярскимъ и чертежнымъ принадлеж- ностямъ	31— 34
IX. Опись геодезическимъ инструментамъ и проч. предме- тамъ	34— 36
X. Для превращенія промежутковъ времени въ десятыя доли сутокъ	36— 37
XI. Составъ партіи	37— 39
XII. Перевозка	39— 42
XIII. Угловъ, коихъ сумма двухъ тангенсовъ равна краткому 25 саж.	42— 44
XIV. Углы, коихъ длина кривыхъ равна кратному числу пи- кетовъ, т. е. коихъ пикеты совпадаютъ съ нача- ломъ и концомъ кривыхъ	44
XV. Поправки для наклонныхъ линій	45— 46
XVI. Опредѣленіе величины угловъ по тангенсамъ	47— 48

XVII.	Подсчетъ кривыхъ разныхъ радиусовъ отъ 125 до 1000 съ графами $2tg - K$, также тангенсъ tg и длина кривой K	49— 57
XVIII.	Логарифмы тангенсовъ	52— 55
XIX.	Для разбивки кривыхъ по касательнымъ для радиусовъ отъ 50 до 1000	56— 63
XX.	Разбивка кривыхъ по координатамъ и выносъ пикетовъ и отдѣльныхъ точекъ на кривую	63— 70
XXI.	Вставокъ для второстепенныхъ линій, когда радиусы равны	70— 72
XXII.	Вставокъ при скорости движенія 35 верствъ въ часъ, когда радиусы разные	72— 73
XXIII.	Виртуальныхъ коэффициентовъ по разстоянiю	73— 74
XXIV.	Величинъ коэффициента C въ формѣ Дарси-Базена	75
XXV.	Величинъ коэффициента C_1 въ формѣ Дарси-Базена	76
XXVI.	Квадратныхъ корней для уклоновъ русла	76— 78
XXVII.	Для опредѣленія приблизительнаго отверстія трубы	78
XXVIII.	Свѣдѣнiя о вѣсѣ металлическихъ мостовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	79— 81
XXIX.	Для опредѣленія вѣса металлическихъ частей	81— 82
XXX.	Тоже	82— 85
XXXI.	Тоже	85— 88
XXXII.	Количество рельсовъ и шпалъ на версту пути	87
XXXIII.	Количество и вѣсѣ скрѣпленій на версту пути	88— 90
XXXIV.	Сравнительная таблица рельсовъ различнаго типа	90
XXXV.	Вставокъ по формулѣ для линiи первостепенныхъ магистралей	91
XXXVI.	Наименьшихъ разстоянiй точекъ перехода изъ прямой части дороги въ круговую кривую и пр.	92
XXXVII.	Разбивка закругленія по хордамъ помощью ленты или рулетки	93
XXXVIII.	Ответей трубъ по данному расходу и скорости	94
XXXIX.	Заложенiя горизонталей	95— 97
XL.	Вспомогательная таблица для проектированiя склоновъ полотна жел. дороги	98—102
XLI.	Приращенiе площадей и выемокъ въ зависимости отъ крутизны откосовъ полотна и косогора	102—108
XLII.	Количество каменной кладки фундаментовъ и устоевъ мостовъ	108—114
XLIII.	Приложенiе къ таблицамъ для вычисленiя высотъ по барометрическимъ наблюденiямъ, табл. II и III	114

XLIV. Для проектированія подпорныхъ стѣнокъ, принятыхъ на казенныхъ дорогахъ	115—130
№ 1 — размѣровъ поперечныхъ стѣнокъ изъ сухой кладки (116) объемовъ стѣнокъ изъ сухой кладки (120); размѣровъ, для подпорныхъ стѣнокъ на растворѣ (124) объемовъ для этихъ же стѣнокъ (126) размѣровъ одѣвающихъ стѣнъ (130).	
Образцы вѣдомостей, кои должны быть представлены при проектѣ желѣзной дороги	131—156
XLV. Предѣльные скорости допускаемыя паровозомъ Компаундъ, 8-колеснымъ, правительственнаго типа	157
XLVI. Коэффициенты времени и расхода воды на разныхъ уклонахъ до 0,008 и радиусовъ до 200 саж. Кб гл. XVII	158—159
XLVII. Формула отверстія моста малаго отверстія (объясненіе къ таблицѣ XLVIII коэффициентовъ <i>M</i> и <i>N</i> . Среднія скорости допускаемыя при разномъ укрѣпленіи лотковъ	160—161
XLVIII. Величинъ <i>M</i> и <i>N</i> слагаемыхъ въ знаменателѣ формулы для расчета отверстія моста	162—169
Величинъ подпора	169
XLIX а). Отверстія въ зависимости отъ скорости и расхода	170
XLIX б) и L. Для опредѣленія средней скорости воды въ трубѣ	170—172
LII. Минимальная высота насыпи для трубъ	173
LIII. Минимальная высота проектной линіи до низа фермы мостовъ	173
LIV. Средняя скорость <i>V</i> въ саж. для большихъ мостовъ при $n = 0,025$	174—178
LV. Тоже при $n = 0,030$	178—182
LVI. Опредѣленіе расхода воды по Кестлину	182—185
LVII. Скоростей по диаграммѣ профессора Л. Н. Щукина	186—189
LVIII. Высота, низа фермы, вѣса фермъ и размѣровъ мауэрлатовъ	190—
LIX. Величинъ подъемовъ, отвѣчающимъ скоростямъ движенія воинскихъ поѣздовъ и соответствующія длины пробѣга въ зависимости отъ опоражниванія тендеровъ по диаграммѣ проф. Л. Н. Щукина	192
LX. Процентное отношеніе кривыхъ и уклоновъ на существующихъ дорогахъ	192
LXI. Таблицы для опредѣленія разстояній между пунктами скрещенія въ зависимости отъ типа паровоза, скорости и расхода воды—съ объясненіями	193—207

1. Опреѣленіе фиктивныхъ уклоновъ по Шукину . . .	193
2. Число минутъ потребное для пробѣга 1 саж. при скорости v въ часъ	194
3. Для определенія i_{max} наибольшихъ подъемовъ по таблицѣ Мееровича	198
4. Скоростей v въ часъ, а коэффициенты k времени пробѣга 1 саж. увеличенное для удобства въ 1000 разъ.	200
5. Коэффициенты φ расхода воды на пробѣгъ одной сажени, увеличенное для удобства счета въ 1000 разъ . .	204
LXII. Продолженныя хорды и перпендикуляры къ нимъ . .	208
LXIII. Тоже	209
LXIV. Логарифмы бригговые обыкновенные (при основаніи 10).	210
LXV. Обратныя величины чиселъ	213
LXVI. Сравнительная таблица русскихъ и метрическихъ мѣръ.	216—217
LXVII. Линейныя и квадратныя мѣры	217
LXVIII. Квадратовъ и квадратныхъ корней чиселъ отъ 1 до 1600.	218—228
LXIX. Для определенія горизонтальныхъ проекцій, поправокъ разстояній, определяемыхъ посредствомъ дальномѣра или др. инструментомъ, а также высотъ . .	229—242
LXX. Для разбивки кривыхъ небольшими углами, при длинѣ кривой кратной отъ 5 до 100	242—243
LXXI. Величина предѣльныхъ уклоновъ при разныхъ радиусахъ	244
LXXII. Подвижной нагрузки	245
LXXIII. Для разбивки кривыхъ со вставками кубической параболы	246—248