



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
(23.05 – 24.05.2013)

Материалы
73 Международной
научно-практической конференции

ДНЕПРОПЕТРОВСК
2013

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «УКРТРАНСАКАД»»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
73 Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
73 Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS
of the 73 International Scientific & Practical Conference
«THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT
DEVELOPMENT»

23.05 – 24.05.2013

Днепропетровск
2013

УДК 656.2

Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 73 Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 23-24 мая 2013 г.) – Д.: ДИИТ, 2013. – 360 с.

В сборнике представлены тезисы докладов 73 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта», которая состоялась 23-24 мая 2013 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна. Рассмотрены вопросы, посвященные решению задач, стоящих перед железнодорожной отраслью на современном этапе.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

Печатается по решению Ученого совета Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна от 29.04.2013, протокол №9.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В. – председатель
д.т.н., профессор Бобровский В. И.
д.т.н., профессор Боднарь Б. Е.
д.т.н., профессор Вакуленко И. А.
д.т.н., профессор Гетьман Г. К.
д.т.н., профессор Муха А. Н.
д.т.н., профессор Петренко В. Д.
к.т.н., доцент Арпуль С. В.
к.ф.-м.н., доцент Дорогань Т. Е.
к.и.н., доцент Ковтун В. В.
к.т.н., доцент Кострица С. А.
к.т.н., доцент Очкасов А. Б.
к.т.н., доцент Тютькин А. Л.
к.т.н., доцент Урсуляк Л. В.
к.х.н., доцент Ярышкина Л. А.
к.т.н. Карзова О. А.
Бойченко А. Н.
Болвановская Т. В.
Бочарова Е. А.
Миргородская А. И. – ответственный редактор

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Лазаряна, 2, Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

Тезисы докладов печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

торів маневрових тепловозів ЧМЕЗЕ та ЧМЕЗТ». В результаті роботи на дільниці ремонту електроніки електроапаратного цеху встановлені два технологічних стенда, які дозволяють проводити діагностування та комплексні випробування електронних регуляторів GC40P, GC43P, GC35P вказаних маневрових тепловозів.

Кожного навчального року група студентів молодших курсів проходить технологічну практику в таких основних цехах заводу як дизельний, складальний, колісно-візковий, електроапаратний. Інженерна та переддипломна практика студентів старших курсів відбувається у відділах головного конструктора і головного технолога заводу.

На протязі останніх 6 років, починаючи с 2007 р., 55-60 випускників механічного факультету спеціальності «Локомотиви та локомотивне господарство» захищають свої дипломні проекти на заводі (ДЕК-2), багато тем яких присвячені подальшому розвитку технологічного устаткування цехів. Значна частина дипломних проектів випускників наступного навчального року присвячена реконструкції та переоснащенню дизельного, електроапаратного і складального цехів.

Корректированные системы ТО и ТР локомотивов в современных условиях

Крашенинин А.С., Бурлуцкий А.В.

(Украинская государственная академия железнодорожного транспорта, г. Харьков)

Krashenin O.S., Burlutsky O.V. Adjust the systems of TO and TS locomotives in modern conditions

The report presents the results of new approaches and adjustment process of TO and TS locomotives after normative operation, using the basis of evaluation of their technical condition. Simulation system of TO and TS-adjusted their volumes may be using dynamic programming in the first place, and the formation of the technology by the adjusted recognition theory on criteria of reliability, reliability, durability and performance in second place.

Железнодорожный транспорт и, в частности, локомотивное хозяйство функционирует в условиях ухудшение эффективности его использования. Это связано с рядом обстоятельств, доминирующими из которых являются старение локомотивного парка и системы его содержания. Принятые Укрзалізницею решения и постановления, декларируют вынужденные действия в условиях дефицита финансирования отрасли. Это определяет необходимость поиска решений, которые позволят на переходной период обеспечивать стабильное функционирование локомотивного хозяйства.

Одним из таких решений является корректировка технологий ТО и ТР межремонтных пробегов локомотивов на основании оценки их технического состояния. Моделирование организаций системы ТО и ТР с корректировкой их объемов может осуществляться методами динамического программирования на первом этапе, и формирование скорректированной технологий методами теорий распознавания образов по критериям надежности, безотказности, долговечности и эффективности на втором этапе. Обоснование реструктуризации ремонтной базы определяется соотношением веса-мощностных характеристик локомотивов и приведенных эксплуатационных затрат на организацию ТО и ТР локомотивов. Комплексное решение приведенных задач позволяет эффективно решать вопросы, которые возникают в железнодорожной отрасли.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СЕКЦИЯ 1 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВОВ»	3
Удосконалення стенду випробування гідравлічних передач тепловозів Боднар Б.Є., Очкасов О.Б., Коренюк Р.О.	3
Розподіл часу ходу поїздів по перегонах при визначенні раціональних режимів їх ведення Боднар Б.Є., Бобирь Д.В.	4
Визначення сили тяги локомотива з врахуванням нерівномірності навантаження колісно-моторних блоків Боднар Б.Є., Кислий Д.М.	5
Дослідження факторів впливу на обертовий момент тепловозного дизеля Боднар Б.Є., Децюра О.Я., Черняєв Д.В.	6
Основні вимоги та принципи створення бортових систем діагностування локомотивів Боднар Є.Б.	7
Шляхи модернізації дільниці з ремонту ЕРС під час виконання ПР-3 Гагін Л.Ф., Сахацький А.В., Марков Є.В.	8
Поліпшення робочого процесу тепловозних ДВЗ Капіца М.І., Палій І.І.	9
Применение смазочных композиций в коллекторно-щеточном узле для повышения надежности тягового электродвигателя локомотива Коротков В.М.	10
Испытания и диагностирование электронных регуляторов маневровых тепловозов Красильников В.Н., Красильников М.В.	12
Філіал кафедри локомотивів ДНУЗТ на Дніпропетровському ТРЗ Красильников В.М.	12
Корректированные системы ТО и ТР локомотивов в современных условиях Крашенинин А.С., Бурлуцкий А.В.	13
Впровадження систем вимірювання витрат дизельного палива на випробувальних стендах Мартишевський М.І., Марко Т.М.	14
Моніторинг функціональних параметрів механічних систем в динаміці їх зміни Мартишевський М.І.	16
Модернізація тепловозів двигунами САТ Мартишевський М.І., Ніколенко Р.	17
Заміна маневрових локомотивів маневровими тягачами Мартишевський М.І., Філіпенко М.В.	18
Підходи до створення бортової системи діагностування механічних вузлів локомотивів Михалків С.В., Ходаківський А.М.	19
Оптимизация подвижного состава железнодорожного транспорта Мямлин С.В., Барановский Д.Н.	20
Вплив зв'язків кузова з візками сучасних локомотивів на їх динамічні якості	23
Мямлін С.В., Недужа Л.О.	23
Идентификация предотказного состояния дизеля тепловоза с использованием нейронных сетей Овчаренко С.М., Минаков В.А.	24
Методика математичної обробки сигналу нерівномірності кутової швидкості Очкасов О.Б., Швець О.М., Черняєв Д.В.	25