

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

КИЇВДІПРОТРАНС

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ХІІ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(24.04 - 25.04.2014)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ХІІ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the XII<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2014

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XII Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2014 р., 250 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	Т. В. Полішко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., проф.	В. І. Копитко
Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,  
2014 р.

## Розвиток вітчизняного ринку транспортних послуг

Якименко Н. В., Федорко І. П., УкрДАЗТ, м. Харків

Розвиток транспортної системи України має виняткове значення, оскільки сприяє вирішенню найважливіших завдань в економіці країни. Однак на сьогоднішній час можна констатувати факт невідповідності темпів розвитку транспортної системи тим потребам, які ставляться до таких систем в економічно розвинених країнах. Найбільш складними з проблем залишаються такі, як стан транспортної інфраструктури, низький рівень взаємозв'язку елементів транспортної системи, їх низька конкурентоспроможність. Остання визначається такими факторами, як якість транспортних послуг, прогресивність технологій та техніки, кваліфікованість персоналу та розвиненість транспортної інфраструктури, рівень тарифів тощо. Нині мають бути створені умови, за яких гарантується надання транспортних послуг необхідної якості, в певні строки і в певному місці.

Розвиток вітчизняного ринку транспортних послуг має стимулювати забезпечення потреб у доставці експортно-імпортних вантажів, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників, отримання додаткових валютних надходжень від продажу транспортних послуг у бюджеті усіх рівнів, а також створення нових робочих місць. Основними напрямками формування в Україні стійкого ринку транспортних послуг є: приведення транспортної інфраструктури у відповідність до міжнародних норм і стандартів, розвиток ринків транспортно-експедиторських і допоміжних послуг, створення необхідних умов щодо підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників, в першу чергу, за рахунок оснащення їх передовими технікою і технологіями; збільшення пропускної здатності залізничних і автомобільних прикордонних переходів, а також термінальних комплексів на найбільш напружених напрямках міжнародного сполучення. Перспективи розвитку ринку транспортних послуг України визначаються темпами економічного зростання, структурними перетвореннями в економіці і перебувають в кореляційній залежності з ВВП, обсягами виробництва промислової і сільськогосподарської продукції, капітального будівництва, рівнем реальних доходів населення тощо.

Розвиток транспортної інфраструктури в Україні має здійснюватися з урахуванням і у взаємозв'язку з реалізацією сценаріїв розвитку продуктивних сил. При цьому інструментом, який уможливорює такий взаємозв'язок, є транспортно-економічний баланс. Саме за рахунок нього можливо визначити зв'язок пріоритетних напрямків територіального розвитку інфраструктури з довгостроковими перспективами розвитку продуктивних сил, регіонів і зовнішньої торгівлі. Тобто транспортно-економічний баланс важливо використовувати як основу для впровадження інновацій, модернізації та розвитку опорної транспортної мережі, для розробки регіональних транспортних програм, а також планів і програм розвитку окремих видів транспорту. Розвиток транспортної інфраструктури створює основу для формування єдиного економічного простору, пов'язує різні сфери діяльності національної економіки та створює умови конкурентоспроможності для регіонів і національної економіки.

Нині все більш актуальним стає завдання формування міжнародних транспортних коридорів як основи просторової моделі розвитку транспортної інфраструктури. На наш погляд, розвиток міжнародних транспортних коридорів забезпечує, поряд із зростанням обсягів і ефективності здійснення зовнішньоторговельних перевезень і залученням на національну транспортну систему транзитних вантажів третіх країн, значне зростання вантажоперевезень у внутрішньому сполученні. Міжнародний транспортний коридор - це частина міжнародної транспортної системи, що забезпечує значні міжнародні перевезення та включає рухомий склад і транспортну інфраструктуру всіх видів транспорту, складські термінали, єдину правову, технологічну та інформаційну базу.

Капіталізація як ключова умова ефективного функціонування в ринковому середовищі.....	107
<i>Потетюєва М. В., Державна адміністрація залізничного транспорту України</i>	
Особливості тарифної політики на послуги метрополітену.....	108
<i>Приймук О. Р., ДЕТУТ</i>	
Облік впливу на фондовіддачу залізниці зміни її фондоозброєності та продуктивності праці.....	109
<i>Романко О. В., ДНУЗТ</i>	
Якість послуг пасажирського залізничного транспорту, як пріоритетний напрямок транспортної політики України.....	110
<i>Руденко М. В., ДНУЗТ</i>	
Визначення показників доходності вантажних залізничних перевезень.....	112
<i>Сеник Г. П., ДЕТУТ</i>	
Процес реформування залізничного транспорту країн світу: особливості та перспективи ...	114
<i>Сінгаєвська М. П., Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна»</i>	
Деякі аспекти стратегічного управління фінансовими ресурсами залізничного транспорту в умовах його акціонування.....	116
<i>Сначов М. П., Ломтєва І. М., ДНУЗТ</i>	
Фінансові інвестиції як джерело фінансових ресурсів залізниці.....	118
<i>Сначов М. П., Рогожина І. О., Ломтєва І. М., ДНУЗТ</i>	
Международные транспортные коридоры как основные направления сотрудничества государств в области транспорта.....	119
<i>Соляник Е. В., ДНУЖТ</i>	
Вплив транспортної складової на формування прибутку підприємства.....	121
<i>Сохоневич О. І., Якімова А. М., ДНУЗТ</i>	
Розробка технології забезпечення захисту банківської таємниці.....	122
<i>Тараненко Н. В., ДНУЗТ</i>	
Аналіз використання виробничих запасів в Колійній машинній станції ДП «Придніпровська залізниця».....	124
<i>Твердохліб О. О., Шило Л. А., ДНУЗТ</i>	
Прогнозний інструментарій як один із перспективних напрямів розвитку електрифікації залізниць.....	126
<i>Творонович В. І., ДЕТУТ</i>	
Проблеми формування збалансованої системи показників для оцінки ефективності роботи залізничного транспорту України.....	127
<i>Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України</i>	
Сутність конкуренції та її роль у ринковій економіці.....	130
<i>Чаркіна Т. Ю., Грибовська А. В., ДНУЗТ</i>	
Перспективи розвитку локомотивного господарства залізниць.....	133
<i>Чернова Н. С., Коновалова М. В., ДНУЗТ</i>	
Стратегічне фінансове планування в системі стратегічного управління підприємством торгівлі.....	134
<i>Шандиба К. І., Рекун І. І., ДНУЗТ</i>	
Increasing of the function of passenger transportation service efficiency by railway transport.....	136
<i>Chernova N. S., Surmilo D. S., DNURT</i>	
До питання розміру єдиного соціального внеску в Україні.....	137
<i>Шовкопляс Ю. Ю., Топоркова О. А., ДНУЗТ</i>	
Розвиток вітчизняного ринку транспортних послуг.....	138
<i>Якименко Н. В., Федорко І. П., УкрДАЗТ</i>	
Концептуальні основи формування облікової політики на залізничному транспорті.....	139
<i>Яцко Л. Ф., Топоркова О. А., ДНУЗТ</i>	
<b>Секція 3.....</b>	<b>141</b>