

amount of time which is equal to half of headway (see fig. 1). Using this system, in cases with less passenger demand the headway must be a multiple of the rush-hour headway.

As a conclusion, it can be said that the distinctive features of both railways and tramways have to be considered when designing an operational concept for tram-trains.

- [1] L. Naegeli, U. Weidmann, A. Nash, Checklist for Successful Application of Tram–Train Systems in Europe, *Transportation Research Record* 2275 (1), p. 39–48, <https://doi.org/10.3141/2275-05>
- [2] A. Pischon, A. Egerer, M. Krauth, Karlsruher Modell wird 25 Jahre alt und macht sich fit für die Zukunft, *Der Eisenbahn-Ingenieur* 11/2017, p. 53–57
- [3] M. Lagler, S. Edlinger, V. Hartl-Benz, Das Fahrplankonzept der Regional-Stadtbahn Linz, *Eisenbahntechnische Rundschau* 6/2023, p. 73–77
- [4] С. Василенко, Урбаністично-кластерний підхід до формування єдиної пасажирської системи області, *Українські залізниці*, № 1–2 (19–20), 2015, p. 24–29
- [5] Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK), *Austria's 2030 Mobility Master Plan*, Vienna 2021
- [6] *UIC Code 451-1 Timetable recovery margins to guarantee timekeeping - Recovery margins*, Paris 2000

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

IMPROVEMENT OF INFORMATION AND ANALYTICAL SUPPORT OF OPERATIONAL ACTIVITIES OF RAILWAY TRANSPORT WORKERS UNDER MARTIAL LAW

*Док. техн. наук, професор Т.В. Бутько¹, Dr.sc.ing. Mareks Mezitis²,
аспірант Д.А. Гайдук¹,*

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

²*Scientific Institution Transport Academy (Riga, Latvia)*

*Dr.Sc.(Tech.), professor T.V. Butko¹, Dr.sc.ing. Mareks Mezitis²,
postgraduate student D.A. Haiduk¹,*

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

²*Scientific Institution Transport Academy (Riga, Latvia)*

Укрзалізниця продовжує діяльність в умовах воєнного стану. Формування якісної системи інформаційно-аналітичного забезпечення сприяє прийняттю ефективних управлінських рішень завдяки збереженню та опрацюванню інформації, що дозволяє своєчасно виявляти проблемні місця та спрогнозувати розвиток подій.

З метою удосконалення обліку, систематизації та аналізу надзвичайних ситуацій, що виникають на залізничному транспорті, у структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця» триває впровадження автоматизовано-керуючої системи

«Надзвичайна ситуація» (АРМ НС). Одночасно відбувається реалізація супутніх підсистем, як-от АРМ «Транспортна подія», АРМ «Крадіжка», АРМ «ДТП» тощо. На підставі отриманої інформації, інженером визначається класифікація надзвичайної ситуації, встановлюється її причетність до відповідних служб та підрозділів та відбувається автоматичний процес надсилання повідомлення про обставини події до їх керівників. Таким чином, передача інформації з АРМ НС до своїх підсистем утворює єдиний синхронізований між собою комплекс. Подібна система впроваджується на залізничному транспорті України вперше.

На основі наявної інформації про функціональність системи що впроваджується, було проведено аналіз, визначено можливості її використання та розвитку в подальшому. Інтеграція АРМ НС до АСК ВП УЗ Є дозволить підвищити якість та надійність перевізного процесу, де перша система буде виступати джерелом інформації про подію, а друга – формувати оперативні рішення на основі інформації від своїх підсистем, серед яких, зокрема, запропоновано задачу з надання альтернативного маршруту пасажирським поїздам у вигляді системи підтримки прийняття рішень з виводом на АРМи оперативного персоналу [1].

[1] Формалізація процедури надання альтернативного маршруту швидкісним пасажирським поїздам на основі ризик-менеджменту / Бутько Т.В., Гайдук Д.А., Пархоменко Л.О., Тарасов К.О. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2023. Т. 28, № 1. С. 31–37. URL: <https://doi.org/10.18664/iksz.t.v28i1.276341>

УДК 656.2.

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ МЕРЕЖІ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ ЗА РАХУНОК ОПТИМІЗАЦІЇ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ

IMPROVEMENT OF THE TECHNOLOGY OF ADVANCING CAR FLOWS ON THE RAILWAY NETWORK IN INTERNATIONAL TRAFFIC FOR THE OPTIMIZATION OF LOCAL WORK

***І.Ю. Ардальянова, Н.Є. Бондаренко, О.Є. Василенко**
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***I.Yu. Ardalyanova, N.E. Bondarenko, O.E. Vasylenko**
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Задачею формування міжнародних транспортних коридорів України та їх розвитку є підвищення ефективності зовнішньоторговельних перевезень на основі забезпечення оптимальних умов функціонування транспортної системи в цілому. Одним з важливих чинників покращення певних показників є удосконалення технології просування вагонопотоків міжнародного призначення. Незважаючи на існуючі техніко-технологічні умови ці вагони