

УДК 656.132

ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ В ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ: ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

LOGISTICS APPROACHES IN THE ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORT: PROBLEMS AND WAYS TO SOLVE THEM

*канд. екон. наук І.В. Волохова, канд. екон. наук О.М. Лук'янова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*I.V. Volokhova, PhD (Econ.), O.M. Lukyanova PhD (Econ.)
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

При використанні логістичних підходів в організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті можуть виникають такі проблеми:

- недостатнє використання потенціалу транспорту: при плануванні маршрутів і розкладів можуть бути втрачені можливості оптимізації перевезень та зниження витрат;

- недостатня інформаційна підтримка: відсутність систем, які дозволяють отримувати актуальну інформацію про рух поїздів та розклади, може призводити до невдалих спроб планування маршрутів та зниження ефективності перевезень;

- низька якість обслуговування: недостатність місць для сидіння, відсутність зручностей для пасажирів та нестача інформації про правила перевезення багажу можуть знижувати якість обслуговування та забезпечення задоволеності пасажирів;

- погана координація між підрозділами: неспівпадіння інтересів та неефективна комунікація між підрозділами, які займаються організацією перевезень, можуть призводити до невдалих спроб планування маршрутів та зниження ефективності перевезень.

Серед напрямків вирішення проблем в організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті з використанням логістичних підходів виділимо:

- використання сучасних інформаційних технологій, що дозволяють збирати та обробляти дані про рух поїздів та пасажирський потік;

- вдосконалення розкладів та маршрутів перевезень з метою оптимізації використання потенціалу транспорту та зниження витрат;

- забезпечення високої якості обслуговування пасажирів шляхом покращення зручностей для пасажирів та встановлення інформаційних

систем, які дозволять забезпечити пасажирів актуальною інформацією про рух поїздів та правила перевезення багажу;

- встановлення ефективної комунікації та координації між різними підрозділами залізничної компанії, які займаються організацією пасажирських перевезень;

- використання маркетингових технологій для просування послуг залізничної компанії та збільшення числа пасажирів;

- розвиток інфраструктури та придбання нового транспортного засобу для покращення перевезень, зменшення часу в дорозі та покращення зручностей для пасажирів.

Загальною метою застосування логістичних підходів в організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті є забезпечення ефективної та якісної роботи всієї системи перевезень, що дозволяє знизити витрати та покращити якість обслуговування пасажирів.

Основні рекомендації щодо вдосконалення організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті з використанням логістичних підходів включають: покращення точності розкладів, оптимізацію використання вагонів, збільшення швидкості та зниження вартості перевезення, удосконалення системи бронювання та зручності пасажирів, впровадження технологій "розумних" вагонів і залізничних станцій, покращення сервісу та якості обслуговування пасажирів [1].

Використання логістичних підходів допомагає забезпечити більш ефективну, комфортну та безпечну організацію пасажирських перевезень на залізничному транспорті, що підвищує задоволеність клієнтів та сприяє розвитку транспортної інфраструктури. Окрім того, вони дозволяють забезпечити більш ефективне використання ресурсів, що підвищує загальну продуктивність транспортної системи.

До перспективних задач удосконалення пасажирських перевезень, які повинні вирішуватись за впровадження логістично-інфраструктурних принципів її побудови, слід віднести: обґрунтування організаційних структур управління перевезеннями з врахуванням інтересів пасажирів на державному, транспортному та статистичному рівнях, які будуть впливати на формування прогресивних транспортних систем; взаємне планування розвитку міст та регіонів з їх транспортними системами та координація роботи різних видів транспорту; розробка методів стимулювання підвищення рівня транспортного обслуговування населення; розробка методології забезпечення транспортної інфраструктури транспортними засобами та впровадження прогресивних технологій з врахування економічних і екологічних аспектів; насичення транспортної інфраструктури спеціалістами із логістичною підготовкою.

[1] Лінецька Т. О., Малахова О. А. Удосконалення перевезення пасажирів із застосуванням логістичних підходів. Collected scientific works of Ukrainian State University of Railway Transport. 2013.

№ 140. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://doi.org/10.18664/1994-7852.140.2013.92240> (дата звернення: 19.05.2023).

[2] Дейнека О.Г., Петриковець Ю.І. Логістичний підхід до пасажирських перевезень залізничним транспортом. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/534/1/Дейнека.pdf> (дата звернення: 20.05.2023).

[3] Лебедюк Т. А. Особливості розвитку пасажирських перевезень на залізничному транспорті / Ефективна економіка / 2014, № 12. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=3653> (дата звернення: 10.05.2023).

УДК 656.212.7

ОПТИМІЗАЦІЯ ПЕРЕРОБНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ВАНТАЖНОГО ФРОНТУ

OPTIMIZATION OF PROCESSING CAPACITY OF THE FREIGHT FRONT

Д.М. Демидчук, канд.техн.наук А.Л. Кравець
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. Demydchuk, A. Kravets, PhD (Tech)
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

Контейнерні перевезення залізницею – одні з найбільш затребуваних і перспективних у всьому світі. В Україні їх зростання стримується загальними проблемами в економіці, орієнтованої на сировинне виробництво, і нестачею терміналів для перевантаження і зберігання вантажів.

В роботі розглядається вантажна станція, що має відповідні споруди, пристрої та механізми для виконання вантажних операцій, які забезпечують своєчасну обробку рухомого складу, збереженість вантажів та механізацію вантажно-розвантажувальних робіт. На станції виконуються операції по навантаженню, розвантаженню, сортуванню, наданню, забиранню вагонів та контейнерів і їх технічна та комерційна обробка.

Задача моделювання вантажного фронту полягає у тому, щоб вибрати такий режим роботи вантажного фронту, при якому сумарні приведені витрати будуть найменшими. У критерії оптимізації включають витрати, які залежать від параметрів вантажного фронту, що оптимізується.

Економіко-математична модель роботи вантажних фронтів для недетермінованого режиму роботи в умовах оптимізації числа