

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ

IMPROVEMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION TECHNOLOGY

канд. техн. наук. А.М. Киман, С.А. Шевченко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

A. Kyman PhD (Tech.), S. Shevchenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

За останні роки в країні відбулися значущі зміни, які зачепили всі галузі, включаючи транспорт. Особливо негативною стала ситуація з порушенням взаємозв'язків між різними видами транспорту у змішаних перевезеннях, що тривалий час існували. Розвиток ринку мав сприяти активному росту контейнерних перевезень та покращенню обслуговування клієнтів. Однак, сьогоденні інтереси учасників ринку часто діаметрально протилежні, що негативно впливає на стан України на міжнародному ринку транспортних послуг та конкурентоспроможність вітчизняних товарів на світових ринках.

Зараз у світі виділяють два напрями розвитку вантажних перевезень: конкуренцію та інтеграцію. Україна активно розвиває конкуренцію в галузі контейнерних перевезень, але процеси інтеграції наразі виявляються менш виразними [1].

Аналіз показав, що сьогодні питання підвищення ефективності контейнерних перевезень в умовах формування ринку транспортних послуг досі не отримали достатньої уваги. Формування логістичних ланцюгів, розвиток контейнерних компаній, формування збірних контейнерних перевезень в Україні, інформаційне забезпечення перевезень безпосередньо пов'язані з розширенням співробітництва між зацікавленими сторонами, що підтверджує актуальність даної теми як на науковому, так і на практичному рівні.

У зв'язку з цим була розроблена методика розрахунку термінів доставки контейнерів в контейнерній компанії "точно в строк". Також була створена класифікація вхідного матеріального потоку в залежності від рівня вантажів, які надають клієнти, розроблена комплексна календарна методика планування, яка дозволяє ефективно керувати потоками вантажів, що підходять для контейнерів, а також контейнерів самої компанії. Були сформульовані ознаки консолідувальної контейнерної компанії, включаючи моделі функціональної діяльності, формування мережі терміналів, створення інвестиційної стратегії та інформаційного

забезпечення. Крім того, була розроблена формальна модель побудови логістичних ланцюгів у контейнерних перевезеннях, що дозволяє оптимізувати та імітувати ці процеси в контейнерній компанії.

[1] Бульба, В.М., Татарін, В.А. Використання інноваційних технологій в організації контейнерних перевезень. Логістика: актуальні проблеми та перспективи розвитку, 2020. 3(46), 10-14

УДК 656.223:502.5

МЕТОДИ ЗМЕНШЕННЯ ЧАСУ ПРОСТОЇВ ВАГОНІВ НА ПРИКОРДОННИХ ТЕРМІНАЛАХ

METHODS OF REDUCING THE DOWNTIME OF WAGONS AT BORDER TERMINALS

Д.Д.Ковальов¹, канд. техн. наук Груник І.С.²

¹Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

²Львівський фаховий коледж транспортної інфраструктури (м.Львів)

D.D. Kovalov¹, PhD (Tech.) I.S. Grunyk I.S.²

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Lviv Professional College of Transport Infrastructure (Lviv)

Вступ. В умовах жорсткої конкуренції на ринку перевезень існує реальна потреба у покращенні якості надання транспортних послуг залізницями України. Найважливішими критеріями є швидкість і якість доставки вантажів, та, оскільки, Україна має наміри до інтеграції до транспортної системи ЄС, оптимізація роботи прикордонних терміналів є одним з пріоритетних напрямків. Основна ідея полягає у скороченні простоїв вагонів на прикордонних з Польщею та інших держав переходах.

Опис проблеми. Простої вагонів є однією з ключових проблем на залізниці, оскільки безпосередньо впливає на час доставки та привабливість залізниць, як виду транспорту. Більш того затримки вагонів прямо впливають збільшення експлуатаційних витрат та призводять до втрати прибутку підприємством. Тому скорочення простою вагонів спрямовано на задоволення не лише потреб нашої країни в перевезеннях вантажів, а й країн партнерів, які безпосередньо є учасниками перевізного процесу.

Аналіз існуючих публікацій. Питання скорочення часу простою вагонів розглядалися у багатьох публікаціях, зокрема [1], [2]. Однак