

## ПІДХОДИ ДО ФОРМАЛІЗАЦІЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБРОБКИ ВАГОНІВ З НЕБЕЗПЕЧНИМИ ВАНТАЖАМИ НА СТАНЦІЇ

В тезах приведено підходи до формалізації технології обробки вагонів з небезпечними вантажами на станції. Запропоновано формалізувати неточні знання про систему управління за допомогою нечітких висловлювань.

**Ключові слова:** небезпечні вантажі, залізничний транспорт.

Аналіз ринку перевезень небезпечних вантажів (НВ) на залізничному транспорті показав, що протягом останнього часу спостерігається тенденція зростання кількості транспортних подій за участю НВ різних класів небезпеки. При цьому, 10 % випадків припадає на організаційні чинники, зокрема на неправильні дії диспетчерського персоналу та працівників станції. За таких умов, необхідно вирішити задачу про підвищення рівня рівня безпеки при організації перевезень НВ на основі розробки раціональної технології управління їх перевезеннями на рівнях тактичного та оперативного планування.

Враховуючи велику кількість факторів, що впливають на процес оперативного управління технологією обробки вагонів з НВ і складність їх формалізації традиційними методами, доведено, що доцільним є використання підходу на основі побудови ситуаційної моделі, в якій об'єктом управління є вагони або група вагонів з небезпечними вантажами. Він дозволяє описати даний процес лише на основі знань про стан об'єкта управління і характеризується ознаками технічного стану вагонів з НВ, ознаками, що характеризують технологічний процес та зовнішне середовище.

Запропоновано формалізувати неточні знання про систему управління за допомогою нечітких висловлювань, що надає можливість більш точно описати неоднозначні тлумачення щодо значень деяких параметрів технологічного процесу, в результаті чого створена адекватна модель управління процесом просування вагонів з небезпечними вантажами на оперативному рівні (в умовах залізничної станції).

**Бутько Т.В., Гой Т.А., Полозун Р.С. Подходы к формализации технологии обработки вагонов с опасными грузами на станции.** В тезисах приведены подходы к формализации технологии обработки вагонов с опасными грузами на станции. Предложено формализовать неточные знания о системе управления с помощью нечетких высказываний.

**Ключевые слова:** опасные грузы, железнодорожный транспорт.

Бутько Тетяна Василівна  
Гой Тетяна Анатоліївна  
Полозун Роман Сергійович

Д.т.н., проф., завідувач кафедри  
“Управління експлуатаційною роботою”  
УкрДУЗТ, м. Харків, Україна  
Студент групи 12-VI-ОПУТм УкрДУЗТ, м.  
Харків, Україна  
Студент групи 11-V-ОПУТ УкрДУЗТ, м.  
Харків, Україна