

Тому подальший розвиток питань вдосконалення системи приміських перевезень на залізницях України необхідно здійснювати, враховуючи нестабільність попиту на перевезення. Під час організації маршрутів місцевих поїздів пропонується проводити громадські

слухання та анкетування населення — ці методи недорогі та разом із тим дієві.

Це дозволить підвищити ефективність використання рухомого складу, збільшити доходи від його експлуатації та знизити експлуатаційні витрати.

УДК 656.081

Г.М. Сікопенко, С.С. Остапенко, М.А. Рудьова

ПОЛІПШЕННЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

G.M. Sikonenko, S.S. Ostapenko, M.A. Rulyova

IMPROVING THE TRANSPORTATION OF DANGEROUS FRIEGHT ON THE RAILWAY TRANSPORT

Найважливішим фактором при перевезенні небезпечних вантажів є дотримання всіх умов перевізного процесу, що відповідає вимогам нормативно-технічної документації.

Несхоронні перевезення небезпечних вантажів можуть істотно позначитися на екологічній обстановці і здоров'ї не тільки працівників залізничного транспорту, а й жителів прилеглих районів.

Аварійні ситуації при перевезенні по залізницях небезпечних і особливо небезпечних вантажів призводять до небезпечних наслідків для природного середовища, до значних руйнувань, зараження місцевості і ураження токсичними речовинами людей. Оперативність та правильність прийняття рішень з ліквідації наслідків аварійної ситуації відіграє в даному випадку особливо важливу роль. На IV Міжнародній конференції «Український ядерний форум--2015», що відбулася в Києві наприкінці червня 2015 року, було укладені угоди про нові інвестиційні проекти в атомно-енергетичному комплексі

вже найближчим часом. Їх запровадження підштовхує розвиток суміжних галузей і навіть створює абсолютно нові виробничі потужності. Європейський енергетичний бізнес готовий до нових стратегічних проектів з українськими атомниками. У той же час зношеність вагонного парку, зміна технології перевезення у бік інтенсифікації використання транспортних засобів може привести до зростання аварійних ситуацій.

У даний час у зв'язку з реформуванням залізничного транспорту, зміною технології та інформаційного забезпечення перевезень актуальність проблеми вдосконалення управління безпекою перевезень небезпечних вантажів підвищується.

Стратегія сталого розвитку залізничного транспорту повинна базуватися на вдосконаленні науково – технічної документації, розробці безпечної технології ліквідації наслідків аварійних ситуацій, розвитку мережних комп'ютерних технологій, вдосконаленні транспортних засобів.