

**АНАЛІЗ ЗАСТОСУВАННЯ СИСТЕМИ «ВАНТАЖНИЙ ТРОЛЕЙБУС»
(закордонний досвід)**

**ANALYSIS OF THE APPLICATION OF THE «CARGO TROLLEYBUS» SYSTEM
(FOREIGN EXPERIENCE)**

В даний з'являються нові транспортні засоби, що працюють від електродвигунів. Черговим подібним ноу-хау вирізняється компанія Siemens, яка розробила систему eHighway, що припускає появу на дорогах вантажних автомобілів, які працюють за принципом трамваїв і тролейбусів.

Сучасні трамваї і тролейбуси поступово позбавляються «рогів». Як приклади цієї тенденції можна навести шведські системи OLEV та AutoTram. Зовсім парадоксальним при цьому виглядає зворотний процес, коли «рогами» обростають транспортні засоби, яким вони до цього були не потрібні. Це вантажні автомобілі – нове надбання компанії Siemens.

Система eHighway модернізує автомагістралі шляхом проектування над ними спеціальних контактних мереж, від яких будуть живитися вантажні автомобілі, що мають повністю електричні або гібридні двигуни.

Сенс цієї інновації полягає в тому, щоб, по-перше, зменшити собівартість вантажних перевезень на далекі відстані (ціна електрики в рази менше ціни вуглеводневого палива), а по-друге, і шум, що йде від швидкісних автострад.

Причому, система eHighway не залишає поза увагою і використання кінетичної енергії – генерацію електрики автомобілями при русі. Отриманий струм буде йти в акумулятори вантажівок і, при заповненні їх на сто відсотків, в електромережу.

Водії таких вантажівок зможуть підключати свій транспортний засіб до електромережі eHighway в ручному або автоматичному режимі, як це зараз роблять водії трамваїв. А при відключенні від мережі фури зможуть проїхати ще сотню-другу кілометрів на заряді акумулятора або вуглеводневого паливі (якщо вони гібридні).

Успішні випробування технології eHighway були проведені на дорогах Німеччини.

Тому нині виникає необхідність у забезпеченні потреби вантажних перевезень за допомогою залучення вантажного парку тролейбусів для зниження навантаження на транспортні магістралі в місті і досягнення прийнятних показників екології.

Основні завдання розвитку транспорту зводяться до створення системи мереж транспортних зв'язків, що відповідає оптимальній організації перевезень населення і вантажів. Аналіз існуючої ситуації у великих містах вказує на необхідність впровадження нових конструктивних рішень, спрямованих на поліпшення роботи транспорту в галузі перевезень пасажирів і вантажів та транспортної системи в цілому.

Список використаних джерел

1. Закон України "Про залізничний транспорт України" (нова редакція).

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/news/200.html?PrintVersion>

2. Перевозки грузовыми троллейбусами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://pikabu.ru/story/gruzovoy_trolleybus_ili_transport_budushchego_dlinnopost_620263.

3. История создания троллейбусов для пассажирских и грузовых перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.aif.ru/dontknows/about/trolleybusy_10_interesnyh_faktov.

УДК 658.7:656.2

В. В. Мещераков, Є. С. Альошинський

РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА В МЕЖАХ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

V. V. Meshcheryakov, E. S. Aloshynskyi

THE DEVELOPMENT OF ACTIVITIES TO IMPROVE PERFORMANCE OF THE LOGISTICS CHAIN WITHIN THE REGIONAL TRANSPORT SYSTEM

Згідно з проектом закону «Про залізничний транспорт України», одними з основних цілей в процесі розвитку залізниць є: ефективне використання об'єктів інфраструктури, які безпосередньо застосовуються для забезпечення процесу перевезення, рівноправного доступу до послуг інфраструктури всім користувачам, які зацікавлені в отриманні таких послуг, формування конкурентоспроможного ринку залізничних послуг [1].

У зв'язку з цим актуальною проблемою стає формування логістичної системи з високими параметрами надійності, функціональності, доступності, використання світового досвіду в напрямках реформування перевізного процесу на транспорті і пошук коштів для підвищення конкурентоспроможності.

Як один з підходів до управління та формування транспортно-логістичної складової регіону в сучасній літературі висувається кластерний підхід, згідно з яким конкурентоспроможність регіону залежить від наявності на його території

кластера взаємозалежних галузей. Як правило, кластерний підхід протиставляється галузевому і являє собою альтернативний погляд на поняття конкуренції [2]. Однією з особливостей такого підходу є виділення пов'язаних суб'єктів діяльності на певній території і, як наслідок, виділення логістичного ланцюга між ними.

Одним з найбільш популярних методів підвищення показників роботи є пошук і поліпшення ланок в логістичному ланцюзі, які мають найнижчі показники роботи (при цьому процес без них неможливий). У зв'язку з цим об'єкт дослідження – процес функціонування логістичного ланцюга при виконанні перевізного процесу. Предмет дослідження – раціоналізація роботи ланок ланцюга з найнижчими показниками роботи. Мета дослідження – розробка заходів для підвищення показників роботи логістичного ланцюга при виконанні процесу перевезення.