

2 Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: Постанова Кабінету міністрів України №200 від 25 червня 2014 р (із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 604 від 12.11.2014) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/200-2014-%D0%BF/page>.

3 Назаренко І. Л. Оцінка та оптимізація кадрового потенціалу дирекції залізничного транспорту [Текст] / І. Л. Назаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2013. - Вип. 44. - С. 70-74.

УДК 656.078

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ КОНЦЕПЦІЇ «БЕРЕЖЛИВЕ ВИРОБНИЦТВО» НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Науменко М.О., д.ек.напр., професор (НАНГУ),
Каличева Н.Є., к.е.н, доцент (УкрДУЗТ)*

Використання прогресивних та економічно вигідних технологій, суттєве зростання ефективності виробництва, приведення технічного потенціалу залізничного транспорту відповідно до потреб національної економіки при реалізації перевезень у внутрішньому на міжнародному сполученні є одними з найважливіших напрямів діяльності залізничного транспорту при змінах, що нині відбуваються у світовій економіці.

Зростання ефективності функціонування залізничного транспорту з точки зору покращення роботи всіх господарств повинне заключатися в таких методах та технологіях, котрі дозволять «Укрзалізницю» з найменшими втратами забезпечувати перевізний процес та бути конкурентоспроможним на ринку транспортних послуг.

Однією з систем організації та управління виробничим процесом, котра спрямована на задоволення потреб споживачів при виготовленні продукції або наданні послуг з найменшими витратами є «бережливе виробництво», основною метою якого виступає зменшення кількості дій, що призводять до виробничих витрат, але не створюють продукт або надають послугу. Дотримання постулатів принципу «бережливого виробництва» дозволяє досить чітко і впевнено вибудувати філософію ведення бізнесу підприємством, котра спрямована на всі аспекти його діяльності, включаючи стратегічний розвиток та управління маркетингом.

Суть «бережливого виробництва» заключається в реалізації таких принципів:

- визначення і розуміння цінності продукції чи надання послуг, котрі виконує підприємство;
- «усунення» від виробничого процесу всіх робіт, котрі не приносять користі, а лише споживають ресурси;

- побудова чіткої послідовності «корисних» дій у виробничому процесі, для уникнення хаотичності при виконанні робіт;

- побудова механізмів, котрі дозволяють споживачу самому «запустити» виробничий процес створення товару або надання послуги.

Підприємствам залізничного транспорту застосування принципів «бережливого виробництва» дозволить:

- визначити цінність надання послуг з перевезень з точки зору пасажирів або товаровідправника/отримувача;

- визначити всі стадії здійснення перевізного процесу для кожного потягу та усувати всі можливі недоробки до початку надання послуги;

- будувати всі процеси із обслуговування перевізного процесу так, що б була досягнута максимальна комфортність, швидкість та безпека перевезень;

- вдосконалити процес обслуговування клієнтів;

- вдосконалити процеси, пов'язані із обслуговуванням технічної складової перевізного процесу.

Отже, для зростання конкурентоспроможності залізничного транспорту на ринку транспортних послуг необхідно проводити комплекс заходів направлених на оцінку та оптимізацію взаємодію всіх структурних підрозділів галузі і головним завданням виступає пошук ефективних варіантів прийняття та реалізації рішень, спрямованих на функціонування та розвиток підприємств у конкурентному середовищі.

УДК 338.47:656.2

РОЛЬ СИЛОВОЇ СКЛАДОВОЇ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ

*Павліченко В.М., к.ю.н., ст. викладач
(ХІФ УДУФМТ)*

В Конституції України в статті 17 відмічається, що «захист суверенітету і територіальної цілісності України, забезпечення її економічної та інформаційної безпеки є найважливішими функціями, справою всього українського народу».

Важливою умовою забезпечення економічної безпеки України є забезпечення економічної безпеки транспортної галузі, зокрема,