

ДО ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ ЗБЕРІГАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

докт. техн. наук К. Лебецький

Вища школа управління охороною праці (Катовіце),

канд. техн. наук Д.С. Козодой

ст. групи 1-V-БЕС М.О. Колесніков

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Діюча в Україні система нагляду за перевезенням небезпечних вантажів передбачає підвищену увагу до технологічних операцій, пов'язаних з переміщенням небезпечних вантажів, підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, прийманням вантажу, здійсненням вантажних операцій тощо. В той же час, поза зоною підвищеної уваги залишаються об'єкти, на яких здійснюється зберігання небезпечних вантажів різних класів.

Відповідно до статті 1 Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів" до суб'єктів перевезення небезпечних вантажів належить «одержувач небезпечного вантажу» - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка одержує небезпечний вантаж від перевізника.

До обов'язків «одержувача небезпечного вантажу» статтею 9 Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів" віднесено здійснення заходів щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів.

Стаття 1 Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів" дає таке визначення терміну «місця зберігання небезпечних вантажів» - спеціально облаштовані місця, майданчики, складські приміщення та споруди, де зберігаються прийняті до/після перевезення небезпечні вантажі.

Досвід Українського державного університету залізничного транспорту в галузі співпраці з одержувачами небезпечних вантажів показує, що 8 з 10 таких суб'єктів не витримують нормативних вимог з пожежної та техногенної безпеки під час зберігання відповідних речовин.

Особливо актуальними питання безпеки зберігання небезпечних вантажів на таких об'єктах постають у випадках, коли склади розташовані в безпосередній близькості від сельбищних зон, транспортних магістралей та інших місць скупчення людей. Це обумовлено, в першу чергу тим, що обсяг речовин які зберігаються, може в разі перевищувати обсяг таких речовин під час перевезення, що у разі виникнення аварійної ситуації призведе до більш значних наслідків для населення та навколишнього середовища.

Одним з дієвих практичних рішень в ситуації, що склалася, може бути використання спеціалізованих контейнерів для зберігання небезпечних речовин.

Виготовленням відповідних конструкцій займається фірма-виробник DENIOS, яка є визнаним лідером на ринках Європейських країн та країн СНД.

Одна з останніх розробок, вогнестійкий контейнер «EFP-Store» наведений на рис.1.



Рис. 1 – Вогнестійкий контейнер «EFP-Store»

В такому контейнері можуть безпечно зберігатися вантажі класів 2, 3, 5, 6, 8. Він повністю відповідає європейським протипожежним нормам EN 13501-2. Розроблені протипожежні контейнери з вогнестійкістю до 120 хвилин. Такий час дає достатньо можливостей для реагування та ліквідації надзвичайної ситуації на території складу до настання негативних наслідків. Конструкція контейнеру «EFP-Store» дозволяє переставляти його в будь-який час та використовувати як в приміщеннях так і зовні.

Всі протипожежні контейнери можуть комплектуватись технічною вентиляцією, в'їздними рампами, одно- або подвійними відкидними дверима, фіксатором для дверей, обігрівом і захистом від вибуху. Внутрішня частина контейнерів може бути обладнана індивідуальними стелажними системами та освітленням у вибухозахищеному виконанні.

УДК 656.073.436

ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА СХОРОННОСТІ ХІМІЧНИХ ВАНТАЖІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗАЛІЗНИЦЯМИ

докт. техн. наук Д.В. Ломотько

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків),

канд. техн. наук Є.В. Повороженко

Департамент безпеки руху ПАТ «Українська залізниця»

Хімічні вантажі (продукція хімічної промисловості), згідно з чинною на залізницях номенклатурою об'єднано в сім тарифних груп і налічує понад 1200 найменувань. Із загального їх обсягу перевезень по залізницях, до 45% складають продукти неорганічної хімії - кислоти, серед яких 40% займає сірчана кислота, широко використовувана в текстильній промисловості, при