

*Ломотько Д. В., д.т.н., професор,
Байдіна К. С., аспірант
(УкрДУЗТ)*

УДК 656.614:338.1

АНАЛІЗ ШЛЯХІВ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ (КОНТЕЙНЕРНИХ) ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Введення карантинних обмежень призвело до закриття більшості підприємств та установ в Україні та у Європі. Це, в свою чергу, вплинуло на обсяги міжнародних автомобільних перевезень. Ще в березні відчувався попит на транспорт, та ставки зростали, а вже у квітні попит почав падати. Таким чином, спад в автомобільній галузі становить близько 20% (відповідно до песимістичного прогнозу). Водночас, наразі спостерігається ситуація поступового відновлення роботи.

Основою інфраструктурної політики ЄС стане перетворення національних транспортних систем в єдину транс'європейську транспортну мережу (Trans-European Transport Network, TEN-T). Однією з головних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є зростання контейнерних перевезень. Вони стають невід'ємною частиною міжнародних транспортних систем та забезпечують надійну та безперебійну доставку вантажів різними видами транспорту. Стосовно вантажних перевезень вітчизняними залізницями, у січні-травні 2020 року перевезення контейнерів залізницею по території України збільшилася на 16% в порівнянні з аналогічним періодом минулого року - до більш ніж 185 000 TEU. Частка контейнерів в загальному обсязі вантажів останнім часом також зросла і становить 2,3% [1].

Станом на кінець лютого поточного року по території України курсував 41 контейнерний поїзд, з яких 32 - на регулярній основі. У січні-березні 2020 року об'єм вантажоперевезень залізничним транспортом скоротився в порівнянні з аналогічним періодом минулого року на 4,1% - до 73,9 млн тонн.

Характеризуючи стан і перспективи розвитку в Україні мультимодальних перевезень, слід враховувати, що в Європі останніми роками дві третини міжнародних перевезень вантажів здійснювались у змішаному сполученні. При цьому найбільшого поширення набула технологія перевезень Ро-Ро (roll-on roll-off) завдяки реалізації програми «Морські магістралі» (Motorways of the sea), яка сприяла перерозподілу 20% вантажопотоків на більш екологічні види транспорту (зокрема водний). В Україні певні сподівання на подальший розвиток мультимодальних перевезень із залученням водного транспорту експерти пов'язують з реалізацією нового Європейського проекту ЛОГМОС в рамках

регіональної програми ТРАСЕКА «Логістичні процеси і морські магістралі II», метою якого є підтримка міжнародної торгівлі, спрощення руху товарів шляхом удосконалення логістики, сумісності транспортних систем і розвитку мультимодальних перевезень. В проекті беруть участь: Азербайджан, Болгарія, Вірменія, Грузія, Казахстан, Киргизстан, Молдова, Румунія, Туреччина, Узбекистан та Україна. Аналіз вітчизняної технології контейнерних перевезень свідчить, що перешкодою на шляху активізації зазначених перевезень може стати існуюча номенклатура експортних вантажів, серед яких дуже мала частка тих, що традиційно можуть бути перевезено у контейнерах [2].

Для формування ефективної контейнерної системи на залізницях України перед транспортною галуззю постають наступні задачі:

встановлення тенденції розвитку контейнерних перевезень як в країні, так і за її межами;

використання світового досвіду створення, розвитку і функціонування логістичних центрів як основи сучасної системи контейнерних перевезень;

ідентифікація основних факторів та визначення структури сучасного ринку контейнерних транспортних послуг;

теоретичне обґрунтування доцільності формування вітчизняної системи контейнерних логістичних центрів на основі ринкових критеріїв;

визначення основних шляхів удосконалення технології контейнерних перевезень, можливостей використання нових типів контейнерів на транспортних підприємствах.

Список використаних джерел

1. Обсяг контейнерних ж / д перевезень в Україні зріс на 16% [Електронний ресурс]. – Режим доступу <https://mintrans.news/zhd/obem-konteynerykh-zhd-perevozok-v-ukraine-vyros-na-16>
2. Контейнерні поїда та контейнерна перевалка [Електронний ресурс]. – Режим доступу https://cfts.org.ua/infographics/konteynerye_poezda_i_konteynerna_perevalka

Бойнік А. Б., д.т.н., професор (УкрДУЗТ)

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ СИСТЕМИ АВТОБЛОКУВАННЯ

На даний час перспективним є впровадження систем мікропроцесорного автоблокування. Застосування новітньої технології та сучасних енергоощадних пристроїв суттєво поліпшує експлуатаційну роботу, підвищує надійність системи автоблокування та рівень безпеки руху поїздів. Управління світлофорами та переїзною автоматикою, а