

УДК 004.05:656.2 (477)

**ХМАРНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ЧИННИК
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ: СУЧАСНІ
АСПЕКТИ**

**CLOUDY TECHNOLOGIES AS A FACTOR
ENSURING THE COMPETITIVENESS OF RAILWAY TRANSPORT
ENTERPRISES: MODERN ASPECTS**

*докт. екон. наук Н.Є. Каличева, канд. екон. наук І.В. Чернобровка
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D.Sc. (Econ) N.E. Kalicheva, PhD (Econ.) I.V. Chernobrovka
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту потребує застосування нових підходів, одним з яких є адаптивний розвиток системи управління в сучасних умовах ведення господарської діяльності, що відрізняються тотальним використанням інформаційних та телекомунікаційних технологій, а також цифровізацією всіх сфер діяльності [1].

Протягом останніх років розвиток транспортної сфери характеризується впровадженням сучасних технологій від ефективної системи управління транспортом на основі систем аналізу даних, хмарних обчислень, Інтернету речей до корпоративних рішень підвищення мобільності. Ефективне використання цих інновацій спроможне вивести підприємства сфери на новий рівень розвитку.

Сучасні технології управління транспортом покликані забезпечити швидку та надійну доставку. Споживачі вимагають більш високої швидкості переміщення вантажів, пропозицій щодо більшої кількості можливих варіантів перевезення, підвищення якості транспортного обслуговування тощо. Тому, постачальники послуг почали активно використовувати технологічні інновації для максимального використання простору, робочої сили, складів, транспортних засобів для підвищення ефективності логістичних та транспортних процесів, економії часу та коштів клієнтів, управління витратою палива, підвищення якості обслуговування вантажовласників і т.д. [2].

Оскільки цифровізація стрімко змінює погляди на звичні підходи до управління та інноваційну модернізацію господарської діяльності, на користь забезпечення довгострокового ефективного функціонування, то

застосування сучасних технологій є необхідною умовою забезпечення конкурентоспроможності сучасного підприємства [3].

В даний час існує багато інноваційних проєктів, спрямованих на забезпечення ефективного цифрового розвитку підприємств залізничного транспорту [4]. Одним з яких є хмарні сервіси, головні переваги котрих заключаються в доступності, мобільності, економічності, гнучкості в обслуговуванні, надійності тощо. Тим більше, що межі між локальною обчислювальною технікою та хмарними сервісами на сьогоднішній день дуже розмиті. Це тому що хмара є частиною багатьох наших комп'ютерів.

Застосування хмарних сервісів при забезпеченні перевезень підприємствами залізничного транспорту дає можливість створити єдину платформу для вантажовласників та перевізників. Зокрема, клієнт розміщує заявку на перевезення і тут же може побачити найкращі пропозиції від контрагентів – учасників хмарної платформи.

Оптимізація завантаження транспортних одиниць та маршрутів перевезення, відстеження вантажів в online режимі протягом усього шляху – такі завдання вимагають швидкості обробки, високої точності та узгодженості, що стає можливим за рахунок застосування хмарних сервісів. Адже надійність системи управління перевезеннями, можливість зберігання та обміну документацією на перевезення, відстеження розташування вантажу є досить трудозатратними, але необхідними операціями при організації перевізного процесу. Тому застосування хмарних сервісів дозволить підприємствам залізничного транспорту швидше пристосуватися до гнучкості ринкового середовища та забезпечити відповідний рівень конкурентоспроможності.

[1]Токмакова І. В. Адаптивна система управління інноваційним розвитком залізничного транспорту України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 57. С. 137–143.

[2] Каличева Н.С. Вплив інформаційних технологій на ефективність функціонування вітчизняної транспортно-логістичної системи в сучасних умовах. *Актуальні проблеми та напрями розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції: монографія/ за аг.ред. д.е.н., проф. Л.Л. Калініченко. Х.: ФОП Панов А.М. Видав. ТОВ «В справі», 2017. С. 201-210.*

[3] Каличева Н.С., Масан В.В. *Теоретичні аспекти підвищення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації. Науковий вісник УжНУ. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство. 2021. Випуск 35. С. 38-41.*

[4] Дикань В. Л., Корінь М. В. Ефективність роботи транспортної системи України в умовах глобалізації економічних систем. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2011. № 33. С. 13-19.