

УДК 656.073.436 (235)

*А. М. Коменко, Д. С. Козодой, А. В. Світлична  
A.M. Kotenko, D.S.Kozodoy, A.V.Svetlichnaya*

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ КОМБІНОВАНИМ ТРАНСПОРТОМ  
TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY COMBINED TRANSPORT**

Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права. Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший. Оскільки транспортом перевозяться 15% потенційно небезпечних вантажів (вибухонебезпечні, пожежонебезпечні, хімічні та ін. речовини), загроза життю і здоров'ю людей збільшується.

Сьогодні постає проблема прискореного переходу вагонами міжнародних стиків залізниць колії 1520/1435 мм. Різниця в ширині колії викликає необхідність виконання перевантажувальних робіт, значних витрат, незбереження вантажу, затримки в доставці та інше. Таким чином залізниці втрачають велику кількість вантажів. Вирішити це питання можливо двома шляхами. Перший – побудова залізниць з Європейською шириною колії, на що потрібні значні кошти. Другий – розвиток комбінованих перевезень, що найбільш доцільний в даних умовах існування залізниць України. Це дозволить збільшити обсяги

перевезень вантажів та зменшити вартість перевезень.

У зв'язку з цим актуальним стає питання дослідження і запровадження міжнародних комбінованих перевезень небезпечних вантажів, при перевезенні яких тільки автотранспортом виникає велика кількість аварійних ситуацій. Як наслідок, виникають: розливання небезпечної рідини та створення аварійної ситуації, забруднення навколишнього середовища, травмування та загибель людей. Розроблені технології в УкрДАЗТ забезпечують швидке без перевантажувальне транспортування екологічно небезпечних вантажів, які не підлягають перевантаженню. Запропоновані технології сприятимуть організації регулярного міжнародного сполучення між Україною і країнами Європи; підвищенню ефективності транспортної системи за рахунок збільшенню швидкості проходженню вантажів; зниженню навантаження на екосистему; підвищенню конкурентоспроможності залізниці, збільшенню масштабів перевізної діяльності, одержанню додаткових прибутків; підвищенню ефективності інвестиційної діяльності.

УДК 656.073

*О.О. Шапатіна  
O.O. Shapatina*

**ОБҐРУНТУВАННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ КІЛЬКОСТІ ВАРІАНТІВ ТРАНСПОРТНИХ  
ЗАСОБІВ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ  
SUBSTANTIATION OF THE OPTIMUM NUMBER OF OPTIONS VEHICLES  
COMBINED TRANSPORT**

Згідно із Законом України «Про комплексну програму затвердження України, як транзитної держави в 2002 - 2010 роках» одним із основних напрямків розвитку залізничних перевезень є розвиток логістики комбінованих перевезень. Відповідно до цього одним з

основних завдань транспортної логістики є вибір типу та виду транспортних засобів для оптимізації процесу комбінованих перевезень.

Першому періоду, що характеризувався забезпеченням конкурентоспроможності галузі, притаманний пошук різноманіття рухомих