

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції  
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

---

+ М) + (М + 2П + М) в залежності від потреб оператора перевезень пасажирів при значному зростанні пасажиропотоку.

Найкращі показники у теперішні часи мають силові модулі PowerPack з двигуном 12V183DE фірми MTU та з дизелем

MAND2876LUE623 (Німеччина) та гідропередачею потужності фірми Voith, які експлуатуються на ДП типу ДЕЛ-02 та рейкових автобусах 620М, 630М (фірми PESA Bydgoszcz, Польща).

**УДК 629.42.002.5**

*О.С. Коваленко  
O.S. Kovalenko*

**ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ХЕРСТА ДЛЯ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ  
СИЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ**

**FOR APPLICATION OF HURST TECHNICAL EVALUATION OF POWER  
EQUIPMENT TRACTION  
ROLLING STOCK**

Розглянута сутність методу Херста для аналізу числового ряду. Визначені основні положення за розрахунками фрактального показника Херста та аналізу його характеристик для різних умов складових числового ряду. Встановлено, що при аналізі числового ряду за цим показником відіграє роль не лише кількість спостережень, а і довжина ряду або кількість обраних інтервалів для проведення досліджень.

Розроблена методика для визначення

фрактального розміру числового ряду з подальшою її інтеграцією у дисертаційну роботу, що дозволяє розглядати показник Херста як додатковий діагностичний критерій оцінки технічного стану вузлів силового обладнання. За цією методикою було визначено показники Херста для основних вузлів та елементів, завдяки чому можна встановити їх залишковий ресурс, що дозволяє забезпечити проведення додаткових корегувань при плануванні ремонтних робіт.

**УДК 629.4.083:656.212.4**

*О.В. Клименко  
O.V. Klymenko*

**КОНЦЕПЦІЯ ВИЗНАЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО  
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ТЕПЛОВОЗІВ, ЩО ПРАЦЮЮТЬ В  
МАНЕВРОВІЙ РОБОТІ**

**THE CONCEPT OF RATIONAL DEFINITION OF MAINTENANCE REPAIRS  
TO LOCOMOTIVES OPERATING IN SHUNTING WORK**

На даний момент для існуючого парку локомотивів застосовується планово-попереджувальна система ремонту. В зв'язку з модернізацією локомотивів новими вузлами та системами, існує необхідність коригування системи технічного обслуговування та ремонту

(ТОР). Це, в свою чергу, викликає необхідність розробки нової концепції системи технічного обслуговування та ремонту локомотивів.

При розробці раціональної системи технічного обслуговування та ремонту тепловозів, що працюють в маневровій