

перевозяться в одних і тих же поїздах. Це потребує принципових змін усієї системи розроблення плану формування поїздів.

З'являється необхідність значного збільшення числа багатогрупових поїздів, включаючи й поїзди з обміном груп.

УДК 656.225.3

*О.В. Лаврухін, Г.Є. Богомазова
O.V. Lavruhin, G.E. Bogomazova*

УДОСКОНАЛЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ ПАРКУ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ

IMPROVING REGULATION OF PARK FREIGHT CARS DIFFERENT OWNERS

Головним напрямком у покращенні ефективності функціонування залізниць України є оптимальний розподіл вагонопотоків за дільницями та напрямками мережі. Удосконалення технології роботи з вагонним парком дає можливість більш ефективно використовувати основні фонди.

Підвищення ефективності використання парку вантажних вагонів робить його більш привабливим для клієнтури залізничного транспорту і сприяє залученню нових вантажопотоків. При цьому необхідно враховувати факт приналежності вагонів: вагони власності залізниць, вагони різних приватних компаній-операторів, а також вагони, що належать залізницям країн СНД і Балтії.

Задача продуктивного використання вагонів, що не належать Україні, та власних або орендованих вагонів останнім часом стала однією з основних в експлуатаційній діяльності залізниць України. Прийняття результативних регулювальних заходів з передислокації й раціонального використання парку цих вагонів

дає змогу істотно знизити економічні витрати галузі, що викликані платежами за їх користування.

Для забезпечення стійкого навантаження, стабільності та ритмічності перевізного процесу в умовах нерівномірності перевезень потрібен оперативний перерозподіл між залізницями регулювальних завдань з передачі вагонів різних форм власності у відповідності до обставин, що безперервно змінюються. Тому пропонуємо вагони інших держав повертати у країну-власницю вагона у навантаженому стані або використовувати їх під своє навантаження залізничними адміністраціями, через які порожній вагон раніше проходив транзитом. У свою чергу компаніям-операторам, які є власниками вантажних вагонів, доцільно повертати свої вагони з-під вивантаження не у порожньому стані, а здійснювати повторне навантаження навіть із збільшенням відстані перевезення за рахунок надання власникам вагонів знижок за тарифом при подвійних операціях.

УДК 656.21.56

*Г.О. Сіваконева
G.O. Sivakoneva*

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ТУРИСТСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ КЛАСТЕРІЗАЦІЇ

IMPROVEMENT OF TRANSPORT TRAIN TOURIST ACTIVITY UKRAINE BASED CLUSTERING

Ураховуючи необхідність удосконалення пасажирських перевезень, а також недостатній рівень дослідження проблеми взаємодії

залізничного транспорту з іншими галузями господарської діяльності, наприклад такими, як туризм, з метою диверсифікації своєї

діяльності, враховуючи сучасні тенденції розвитку залізничного туризму в Україні, а також недостатнє дослідження цієї проблеми, тему даного дослідження можна кваліфікувати як актуальну та спрямовану на вирішення важливого науково-технічного завдання.

Таким чином, вирішення проблеми дослідження полягає в удосконаленні методів організації пасажирських залізничних перевезень, що на відміну від відомих раніше, ураховують можливість диверсифікації діяльності залізничного транспорту за рахунок створення транспортно-туристських кластерів.

Проведено аналіз сучасного стану системи пасажирських перевезень. Виходячи зі збитковості пасажирських перевезень, в першу чергу необхідно підвищити їх дохідність за рахунок упровадження нових послуг, наприклад таких, як туризм.

Аналіз досвіду організації туристських поїздок залізничним транспортом показав, що організація залізничних турів є актуальним напрямком для впровадження як додаткових послуг комерційного характеру для підвищення фінансового стану залізничного транспорту. Початок сучасному залізничному туризму поклав англієць Томас Кук у середині XIX сторіччя. В Україні залізничний туризм

активно почав розвиватися за часів існування Радянського Союзу.

Українські залізниці треба розглядати і як засоби безпосереднього доставлення туристів, і як об'єкти туристської інфраструктури, цікаві для відвідування туристів. Установлено, що для України на сучасному етапі розвитку більш доцільним є варіант, коли туристським оператором виступає сервіс-центр залізниці для організації залізничних турів, адже він приносить більший дохід залізничному транспорту, ураховуючи, що розміри перевезень пасажирів залізничним транспортом поступово збільшуються. Залізниця сама може виступати туристським оператором, але це вимагає застосування якісно нових концепцій управління, наприклад таких, як кластерний підхід.

На сьогодні, у зв'язку з дефіцитом відповідного рухомого складу, мети удосконалення пасажирських перевезень за рахунок упровадження додаткових послуг можна досягти лише за рахунок організації руху безпересадкових та причіпних вагонів туристського призначення замість організації туристичних поїздів у межах транспортно-туристського кластера.

УДК 656.022.1(100)

Є.С. Альошинський
E.S. Alyoshinsky

НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПРОХОДЖЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

CUSTOMS PROCEDURES IMPROVEMENT DIRECTIONS IN THE ORGANIZATION OF UKRAINE MULTIMODAL TRANSPORT

На сьогодні, враховуючи геополітичне розташування України як транзитної держави, для забезпечення конкурентоспроможності її транспортної системи необхідно надавати такі транспортні послуги, що відповідають міжнародним стандартам якості.

Метою проведених досліджень є формування основних принципів планування мультимодальних перевезень у міжнародному сполученні для визначення успішності проєктів з надання залізничних транспортних послуг.

Для більшості потенційних користувачів мультимодальним маршрутом можливі складності проходження митних процедур в Україні набувають критичне значення. Фактор митниці може перекреслити навіть такі показники якості транспортної логістики, як доступність та функціональність (що Укрзалізниця за певних умов могла б ще гарантувати), бо страждає показник надійності. Ні один відправник/одержувач не може бути впевненим, що його вантаж пройде митні