

**ПЕРСПЕКТИВИ ЗДІЙСНЕННЯ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ
ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ**

**PERSPECTIVES FOR THE CARRIAGE OF CONTAINER CARGO DELIVERY
BY RAILWAY TRANSPORT**

Одним із пріоритетних напрямків підвищення ефективності перевезень є контейнерні перевезення – найбільш економічний вид транспортування вантажів, який використовується як у внутрішньому, так і в міжнародному сполученні. Завдяки застосуванню контейнерів вантаж завантажується один раз в одному місці і без операцій перевантаження, виконується перевезення як залізничним, так і іншими видами транспорту. За термінологією Міжнародної Організації зі Стандартизації (ISO), вантажним контейнером називається одиниця транспортного встаткування, внутрішній об'єм якої не менше 1 м³, призначений для багаторазових перевезень і тимчасового зберігання вантажів.

Використання для перевезення контейнерів забезпечить:

– збереження вантажів під час транспортування від відправника до одержувача різними видами транспорту;

– високу продуктивність вантажно-розвантажувальних робіт;

– зменшення потреби в складських площах і обсягу сортування на станціях;

– низьку, порівняно з альтернативними видами транспорту вартість перевезення;

– можливість перевезення великих об'ємів вантажів.

На жаль, не всі вантажні станції мають змогу виконувати роботу з контейнерами, що свідчить про досить малий розвиток системи обробки контейнерів. Майже вся робота зосереджена тільки на УДЦТС «Ліски». За офіційними даними, на сьогоднішній день Україною курсують 11 контейнерних поїздів. Перевезення контейнерів у складі контейнерних поїздів становлять 31% від загального обсягу перевезених контейнерів територією країни.

Для удосконалення роботи контейнерних площадок потрібно налагодити систему та скоротити час обробки контейнерів. Необхідно використовувати більш нові засоби перевантаження на різні види транспорту та сортування контейнерів; скоротити оборот контейнерів за рахунок зниження простою під накопиченням; підвищити використання місткості, що дозволить знизити собівартість.