

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ПРИКОРДОННОЇ СТАНЦІЇ
В УМОВАХ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ**

**INCREASING THE EFFICIENCY OF THE BORDER STATION OPERATION
IN THE CONDITIONS OF INFORMATIZATION**

В Україні налічується 25 діючих прикордонних передавальних станцій (ППС) для передавання вантажів у міждержавному сполученні, із них 15 пунктів пропуску суміщено із пунктами контролю, а 10 пунктів контролю розташовано на віддалених від державних кордонів передавальних станціях.

В Україні ППС, що здійснюють операції у взаємодії з митною, прикордонною та іншими державними контролюючими службами, можуть бути організовані на базі найближчої до кордону технічної (дільничної або сортувальної) станції при використанні технологічних заходів, що забезпечують збереження вантажів і рухомого складу на ділянці між станцією і державним кордоном. На кордоні із Російською Федерацією діють дві ППС Південної залізниці: дільнична станція із паралельним розташуванням парків Харків-Сорт. та сортувальна станція двостороннього типу – Куп'янськ-Сорт.

За 2016 рік на ППС Південної залізниці ПАТ «Укрзалізниця» було затримано 32483 вагони. У порівнянні з 2015 роком даний показник збільшився на

5643 вагони, отже, збільшення на 21 % (2015 р. – 26840 ваг.). Середньодобовий простій затриманих вагонів склав 1,8 доби (2015 р. – 1,88 доби). У загальній кількості затриманих вагонів вагони з імпорнтними вантажами становлять 40 %, із транзитними – 32 %, з експортними – 28 %.

Можливо виділити три варіанти взаємодії структурних підрозділів залізничних адміністрацій (ЗА), операторських компаній-власників рухомого складу (ОК), вантажовласників і державних органів прикордонного, митного, санітарно-епідеміологічного, екологічного, ветеринарного та фітосанітарного контролю на ППС.

Впровадження запропонованої моделі ефективного використання інфраструктури прикордонних передавальних станцій дозволяє знизити втрати на стиках між залізницями; покращити показники експлуатації парків вагонів залізниць та операторів перевезень, поїзних і маневрових локомотивів, ємності колійного розвитку станцій; скоротити витрати на перевезення вантажів і прискорити їх доставку.