

*В. В. Кулешов, Д. С. Жуков*

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ  
ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ПАРКОМ ВЛАСНИХ ВАГОНІВ**

*V. V. Kuleshov, D. S. Zhukov*

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE CARGO STATION DURING  
THE CARRIAGE OF ITS OWN CAR FLEET**

З початку 2003 р. в Україні намітилася тенденція до зростання кількості власних вагонів. Транспортний ринок операторських компаній-власників рухомого складу (ОК) різної форми власності в Україні розвивається.

Вагонний парк операторських компаній України станом на березень 2018 р. складає близько 41 тис. вагонів. Інвентарний парк – 5,2 тис. вагонів. Приватний парк на балансі регіональних філій – 13,7 тис.

вагонів. Приватний парк на балансі вагонних компаній ПАТ «Укрзалізниця» – 99,3 тис.вагонів, у т. ч. під управлінням ЦТЛ – 75,8 тис. вагонів; не під управлінням ЦТЛ – 9,8 тис. вагонів. Всього вагонів ПАТ «Укрзалізниця» (інвент + приватні) – 104,5 тис. вагонів.

Аналіз стану рухомого складу державних вагонних компаній з ознакою ЦТЛ станом на 11.03.2018 р. наведений на рисунку.

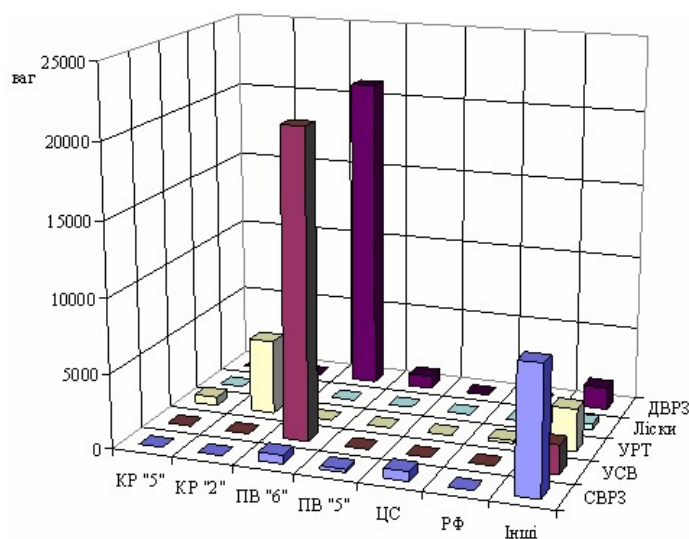


Рис. Аналіз стану рухомого складу державних вагонних компаній з ознакою ЦТЛ станом на 11.03.2018 р.

Стан інфраструктурного комплексу не відповідає повною мірою сучасним вимогам. Поділ інфраструктури і перевезень вимагає організаційних перетворень, які

повинні одержати наукове обґрунтування. Недоліки управління парком вантажних вагонів негативно впливають на стан інфраструктури.